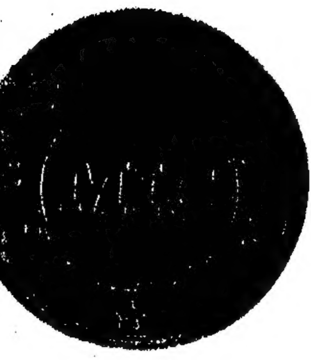




မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၂၂...... / ၂၀၀၉ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ..... ဦးထွန်းမြင့်နိုင်

(ခ) အဘအမည် ..... ဦးလော်စစ်ဟန်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ..... ၁၂ /မရက (နိုင်) ၁၀၁၆၃၅

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ..... အမှတ် (၁၂၄)၊ပဏ္ဍိတလမ်းနှင့် အင်းစိန်လမ်းထောင့်၊ (၈/၉)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ..... အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ..... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ..... ပုသိမ်–ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း (၂၉မိုင်၊ ၅ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ..... ၇၀၉၃.၁၁ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂.၇၇၂ သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်သန်းခုနစ်ထောင့်ကိုးဆယ့်သုံးနှင့်တစ်သိန်း၊တစ်သောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၃၁ / ၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ် ၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် ၁၄ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း { မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉/၅ အထိ ၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ } အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၂၉-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏(၃၅/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၃၀-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၇/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက် အရ (၃-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၏ (၄၅/၂၀၀၉)အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထား သော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) အား ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း {၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ}အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၂၂/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေးလိုက် သည်။

၂။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)၏ ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေး သည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ။

၁၀။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ်(ဧပြီ/အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှုမရှိကြောင်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကိုပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း နှင့်

လျှို့ဝှက်

၄

ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(ဂ) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၁၀၄၅/၂၀၀၉(၂၁၇၄၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ ဧရာဝတီတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ ပုသိမ်မြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။
၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)
၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။
၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ရက- ၆ (ခ) /မ- လမ်း / ၂၀၀၉ (၂၀၄၄၉)၊

BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ် ။ ။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်း အပါအဝင်)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အထက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏(၃၇/၂၀၀၉) (၃၀-၁၀-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ မှာ ရန်ကုန် - ပုသိမ်လမ်းတွင် (၁၆)စင်း၊ မိတ္ထီလာ- တောင်ကြီးလမ်းတွင် (၄)စင်း ရှိပြီး ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း တွင် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတား (၂)စင်း ရှိပါသည်။

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ) မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြု ကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

ယခုတင်ပြသည့် လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့မှာ (၁-၄-၂၀၀၈) ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ရန်ကုန် - ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း	(၁၁၃ မိုင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ခ)	ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း	(၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း	(၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝလမ်း ပိုင်းများ အပါအဝင်)	(၁၄၀ မိုင်၊၅ ဖာလုံ)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ကျော်ဒွန်း)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် (၁၁၃ မိုင်) - ရန်ကုန်မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၈၀/၀ အထိ (၈၀)မိုင် - ပုသိမ် မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂ မှ ၃၃/၂ အထိ (၃၃)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများတန်ဖိုး - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	- ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်းအပါအဝင်) ၂၉၅၂၂.၀၀ (ချေးငွေ ကျပ်သန်း ၅၀၀၀အပါအဝင်) ၁၁.၈၉ (US$ ၁.၉၈၂ သန်း) ၅၅.၂၂ (US$ ၉.၂၀၃ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၇/၀ (လှိုင်သာယာဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၄၃/၂ (ဗိုလ်မြတ်ထွန်းဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၇၉/၆-၇ (ကန်ကလေးဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၅/၄ (ပုသိမ်ဂိတ်)
၇။	ဝင်ငွေ	- ကျပ် ၂၀၉၀. ၃၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၁၇၅.၈၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ် နှင့် (၉)လ

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၀.၈၈ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၇၅.၃၈ သန်း ကျပ် ၁၀၄.၅၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၈၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် (၂၉ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၂၉/၅ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	- ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်) ၇၀၇၆.၄၇ (ချေးငွေကျပ်သန်း၅၀၀ အပါအဝင်) ၅.၈၆ (US$ ၀.၉၇၇ သန်း) ၁၀.၇၈ (US$ ၁.၇၉၅ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် (၂၀၀၁) ခုနှစ်မှ စတင်၍ မြဝတီဘဏ်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် ၁/၇ (အသွား/အပြန် ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ - လမ်းဝင်ငွေ - တံတားဝင်ငွေ	 - ကျပ် ၂၀၅.၀၂ သန်း - ကျပ် ၃၇.၈၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၁၄.၅၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၇ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၆.၂၀ သန်း ကျပ် ၁၂.၁၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၃၈) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း(အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် (၉ မိုင် ၃ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၃ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ	- ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း
၆။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၇/ ၀) (အသွား နှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ	- ကျပ် ၁၅၈.၆၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	- ကျပ် ၁၃.၁၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃)နှစ်၊ (၈)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၀.၉၅ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 - ကျပ် ၅.၆၄ သန်း - ကျပ် ၇.၉၃ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- (၃၂၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ် ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (၁၄၀ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်- သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါဝင်) - မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ဝ/၆ မှ ၁၁၆/ဝ အထိ (၁၁၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ) - ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ဝ/ဝ မှ ၁၆/၁ အထိ (၁၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - သာစည်-သပြေဝအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ဝ/ဝ မှ ၉/၂ အထိ (၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး - အဆောက်အဦတန်ဖိုး - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃ဝ၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃ဝ သန်းအပါအဝင်) ၃ဝ၅ဝ၄.၂ဝ ၁၆.၁၉ (US$ ၂.၇ဝ သန်း) ၁၅.၆ဝ (US$ ၂.၆ဝ သန်း) ၁ဝ၅.ဝဝ ၁၈.ဝဝ

၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီး (မိတ္ထီလာ မှ တောင်ကြီး) မိတ္ထီလာဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၅-၆ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ပျော်ဘွယ်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၂-၃ ကြား သာစည်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၀-၃ ကြား - အပြန်ခရီး (တောင်ကြီးမှ မိတ္ထီလာ) အောင်သပြေဂိတ် မိုင်တိုင် ၁၀၅ နှင့် ၁၁၆ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား
၇။	ဝင်ငွေ	ကျပ် ၂၄၉၁. ၂၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၆၈၃.၂၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၄.၈၀ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 ကျပ် ၂၉၂. ၈၃ သန်း ကျပ် ၁၂၄.၅၆ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ ၅ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၃၀၅ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၀၉(၂၀၄၄၉)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၉ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်း အပါအဝင်)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ခုအား (၃၀-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၇/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (က)

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၇/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက် တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီ များ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါ သည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဥ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၆	-
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	-	၂
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	-	-
၄။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး	၄	-

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ----- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------ ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------ ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------ ၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - မြင်ဦးလွင်	၁-၄-၂၀၀၈
၄။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး	၁-၄-၂၀၀၈

၇။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဥ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)မှ (စ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဆ) မှ (ည) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ရန်ကုန် - ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း	(၁၁၃ မိုင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း	(၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း	(၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝလမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	(၁၄၀ မိုင်၊၅ ဖာလုံ)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့။



နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၃၀)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၇/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၂-၄	၆၉၃	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က) ရန်ကုန် - ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း (၁၁၃မိုင်) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း (၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ဂ) မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း (၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ဃ) မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (၁၄၀ မိုင်၊၅ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝလမ်း ပိုင်းများ အပါအဝင်) တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။



WWM/TTN 31-10-2009

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

(၁၈၀)ပေအထက် တံတားကြီးများအသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ရန်ကုန်-ပုသိမ် [အေးရှားဝါး(လ်)]	ဘုရင့်နောင် ၁၆၄၀′		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်
		ကျောင်းကုန်း ၆၀၀′		
		အောင်ဇေယျ ၃၇၈၆′		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်း နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်
		ရွှေပြည်သာ ၃၄၁၅′		
		ဗိုလ်မြတ်ထွန်း ၈၅၄၄′		
		ဒါးက ၁၄၀၀′		
		မဲဇလီ ၂၀၀′		တံတား အသုံးပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများ ဖြစ်ပါသည်။
		မဲဇလီရေထိန်း တံခါး ၂၄၀′		
		လင်းလွန်းပင် ၁၈၀′		
		အောက်စု ၁၈၀′		
		ဗောခိ ၁၈၀′		
		ကျုံ့ကနောင် ၂၄၀′		
		ပသွယ် ၄၂၀′		
		အင်းမ ၂၄၀′		
		သဲကုန်း ၃၀၀′		
		၁/၈ ၂၂၀′		
		(အပင် ၂၀ တံတား)		

Cab 4 BOT

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၂။	ပုသိမ် - ငွေဆောင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	တွန်ပလွန် ၂၆၀' သလပ်ခွါ ၃၆၀'	သာမန်တံတားနှုန်း ဖြင့် ကောက်ခံရန်
၃။	မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	-	
၄။	မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး).	စမုံ ၂၂၀' (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ ဖြတ်လမ်း) ၁၆/၅ ၁၈၀' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၂၁/၄ ၂၀၄' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၄၃/၇ ၂၀၀' (မြစ်သာချောင်းဖြတ် သံမှိုစွဲ တံတား) (ပြည်ညောင်)	-	တံတား အသုံးပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများ ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ရကာ- ၆ (ခ) /မ- လမ်း / ၂၀၀၉ (၁၉၂၈၇)၊

BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ် ။ ။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝ လမ်း ပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်း အပါအဝင်)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ်နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတား များအတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ

မှာ ရန်ကုန် - ပုသိမ်လမ်းတွင် (၁၆)စင်း၊ မိတ္ထီလာ- တောင်ကြီးလမ်းတွင် (၄)စင်း၊ ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းတွင် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတား (၂)စင်း ရှိပါသည်။

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ) မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြု ကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် -------၂၀%ပေးသွင်းရန်

ယခုတင်ပြသည့် လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့မှာ (၁-၄-၂၀၀၈) ဖြစ်ပါသည်။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းကို (၂၉-၉-၂၀၁၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၅/ ၂၀၁၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

<u>ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်</u>

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ရန်ကုန် - ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း	(၁၀၃ မိုင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ခ)	ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း	(၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း	(၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝလမ်း ပိုင်းများ အပါအဝင်)	(၁၄၀ မိုင်၊၅ ဖာလုံ)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ဥက္ကဋ္ဌသိသာပါရန်တင်ပြချက်

၁။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်- ပုသိမ်လမ်းမကြီးစီမံကိန်းတွင် အသုံးပြုရန် အတွက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သော အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၆)သိန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရား များ (Brand New) (၁၄) စီး ကို လမ်းများ အမြန်ဆုံး ပြင်ဆင် နိုင်ရန် လိုအပ်ခြင်းကြောင့် Green Luck Trading Co., Ltd. အမည်ဖြင့် ကြိုတင် တင်သွင်း ခွင့်ကို ကော်မရှင်၏ (၃၄/၂၀၀၈) (၆-၁၁-၂၀၀၈) အစည်းအဝေး မှ ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

၂။ ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း၏ စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏတွင် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ US$ (၀.၉၇၇)သန်း နှင့် ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းများ တန်ဖိုး US$ (၁.၇၉၅)သန်း ပါဝင်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ US$ (၀.၉၇၇)သန်းနှင့် ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်း US$ (၀.၅၄၈) သန်း ဖိုးတို့ကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၁/၂၀၀၁) (၁-၂-၂၀၀၁) အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုချက် အရ Deferred Payment ဖြင့် တင်သွင်း အသုံးပြုခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ ကြောင်း ဖော်ပြထား ပါသည်။ ကျန်ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း US$ (၁.၂၄၇)သန်းဖိုးကို Normal စနစ်ဖြင့် တင်သွင်းမည် ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြ ထားပါ သည်။

၃။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်းတွင် အသုံးပြုရန် လိုအပ်သော Bitumen (ကတ္တရာစေး) 5000 Ton တန်ဖိုး US$ (၂.၆)သန်းနှင့် လုပ်ငန်းသုံးစက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းမျိုးစုံ (၇၂)ယူနစ် တန်ဖိုး US$ (၂.၆၉၈)သန်း (စုစုပေါင်းတန်ဖိုး၊ US$ (၅.၂၉၈) သန်း) တို့အား ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ကို ကော်မရှင်၏ (၄၀/ ၂၀၀၈) (၂၄-၁၂-၂၀၀၈) အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုခဲ့ ပါသည်။ အဆိုပါ ပစ္စည်းများ တန်ဖိုးကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာတွင် ထည့်သွင်း ဖော်ပြ ထားပါသည်။

၄။ ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်းနှင့် မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးလမ်းအပိုင်းတို့တွင် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်းနှင့်ပစ္စည်းသွင်းခွင့် ရရှိခဲ့သည့် ကုမ္ပဏီအမည်များကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ် တင်ပြအပ်ပါသည်။

လမ်းအပိုင်း	အဆိုပြုလွှာတင်ပြသည့် ကုမ္ပဏီအမည်	ပစ္စည်းကြိုတင်သွင်းခွင့် ရရှိခဲ့သည့် ကုမ္ပဏီအမည်
- ရန်ကုန်-ပုသိမ်	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	Green Luck Trading Co., Ltd.
- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၅။ ပစ္စည်းကြိုတင်သွင်းခွင့်ရရှိခဲ့သည့် ကုမ္ပဏီများသည် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြလာသည့် ကုမ္ပဏီများမှ သီးခြား ဖွဲ့စည်းထားသည့် မိသားစု ကုမ္ပဏီများ ဖြစ်ကြပါသည်။

၆။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်း လုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

အရေအတွက်(ခု)

(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၈	(နောက်ဆက်တွဲ-၁)
(၂) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်	၈	(နောက်ဆက်တွဲ-၂)
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန်	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၃)
(၄) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၄)
(၅) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးတွင်တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၅)
(၆) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၆)
စုစုပေါင်း	၃၀	

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်- ဝက်ဝံ - နောင်ချို လမ်းမကြီး ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၈/ ၁) မှ (၇၉/ ၀) အထိ (၇၁)မိုင်	မနသ - ၅၃၄ (၁၂-၂-၀၂)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နောင်ချို - လားရှိုးလမ်းအား တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၉/ ၀) မှ (၁၂၃/ ၀) အထိ (၄၄)မိုင်	မနသ - ၁၅၂ (၁၅-၇-၉၈)	(၃၀)နှစ်နှင့် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျောက်မဲ -လားရှိုး လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂၃/ ၀) မှ (၁၇၂/ ၀) အထိ (၄၉)မိုင်	မနသ - ၆၉၂ (၁၈-၉-၀၈)	(၃၀)နှစ်
၄။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး - မူဆယ် ကားလမ်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက် ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၇၂/ ၀) မှ (၂၇၄/ ၃) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ - ၀၃၅ (၂၂-၇-၉၆)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၅။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းများ ဖြစ်သော မိုင်းယု - ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု - မူဆယ်နှင့် မူဆယ် - နမ့်ခမ်း လမ်း အပိုင်း တို့ ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း	လားရှိုး - မူဆယ် ဆက်စပ် လမ်း မိုင်တိုင် (၀/ ၀) မှ (၁၂/ ၀) ထိ၊ ကြူကုတ် လမ်း၊ (၁၂)မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၁၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃)ထိ၊ မူဆယ်လမ်း အပိုင်း (၁၀) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/ ၃) မှ (၃၀၆/၃)ထိ၊ နမ့်ခမ်းလမ်း အပိုင်း (၂၂)မိုင် (၄၄)မိုင်(၃)ဖာလုံ	မနသ - ၃၆၇ (၂၀-၄-၀၀)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ
ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့်
လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၆။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သိန္နီ၊ ကွမ်းလုံ - ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	(၆၆)မိုင်	မနသ - ၂၅၃ (၂၀-၅-၉၉)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၇။	ဟုန်ပန်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုင်းတုံ- တာချီလိတ်ကားလမ်း အားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	ကျိုင်းတုံ - တာချီလိတ် လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင် (၃၉၇/ ၄) မှ (၄၉၉/၆) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၂)ဖာလုံ	မနသ - ၄၀၂ (၁၂-၇-၀၀)	(၃၀)နှစ် နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၈။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဘုရားကြီး - ကျိုက်ထိုလမ်းအပိုင်း အဆင့်မြင့် တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၆၀/ ၄) မှ (၁၁၆/၇)ထိ၊ (၅၆)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ - ၆၆၈ (၂၈-၅-၀၆)	(၄၀)နှစ် [ကော်မရှင်၏ (၃၆/၂၀၀၉) (၆-၁၀-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ ယခင် နှစ်(၃၀)အား နှစ်(၄၀)ဖြင့် ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။]

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် လမ်းအပိုင်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	၃-၁၁-၂၀၀၉ နေ့ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးမည်။
၂။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	
၃။	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ညောင်လေးပင်- ဇေယျာဝတီ	၄၈ မိုင်	
၄။	ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၄၈ မိုင်	
၅။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	
၆။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	
၇။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	
၈။	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းအပိုင်းများ

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုက်ထို - သထုံ -မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၄/၂၀၀၉) (၇-၁၀-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၂။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	
၃။	ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	
၄။	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၇/၂၀၀၉) (၂၈-၁၀-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးတွင် တင်ပြထား ပါသည်။
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	
၄။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ- သာစည် - သပြေဝ လမ်း ပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

ကော်မရှင်အစည်းအဝေးတွင် တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း	၆၈ မိုင်	ကော်မရှင်၏ (၃၉/၂၀၀၉) (၂၇-၁၀-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။
၂။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	
၃။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	A.K Construction Co., Ltd.	ဘားအံ - ကော့ကရိတ် - မြဝတီလမ်းအပိုင်း	၁၁၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း	၇၃ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	
၃။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်း	၄၃ မိုင်	

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၉၂၈၇)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ အောက်တိုဘာလ ၂၃ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝ လမ်း ပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်း အပါအဝင်)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

လျှို့ဝှက်

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ်နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတား များအတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်း အပိုင်းအလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၆	-
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	-	၂
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	-	-
၄။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး	၄	-

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်း ကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၁-၄-၂၀၀၈
၄။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး	၁-၄-၂၀၀၈

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းကို (၂၉-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၅/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (င) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (စ) မှ (ဈ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ရန်ကုန် - ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း	(၁၁၃ မိုင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ခ)	ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း	(၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း	(၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝလမ်း ပိုင်းများ အပါအဝင်)	(၁၄၀ မိုင်၊၅ ဖာလုံ)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

(၁၈၀)ပေအထက် တံတားကြီးများအသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ရန်ကုန်-ပုသိမ် [အေးရှားဝါး(လ်)]	ဘုရင့်နောင် ၁၆၄၀′		သာမန်တံတားနှုန်း ဖြင့် ကောက်ခံရန်
		ကျောင်းကုန်း ၆၀၀′		
		အောင်ဇေယျ ၃၇၈၆′		စီမံကိန်းဝင်တံတား ဖြစ်၍ စီမံကိန်း နှုန်း ဖြင့် ကောက်ခံရန်
		ရွှေပြည်သာ ၃၄၁၅′		
		ဗိုလ်မြတ်ထွန်း ၈၅၄၄′		
		ဒါးက ၁၄၀၀′		
		မဲဇလီ ၂၀၀′		တံတား အသုံးပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများ ဖြစ်ပါသည်။
		မဲဇလီရေထိန်း တံခါး ၂၄၀′		
		လင်းလွန်းပင် ၁၈၀′		
		အောက်စု ၁၈၀′		
		ဗောဓိ ၁၈၀′		
		ကျုံကနောင် ၂၄၀′		
		ပသွယ် ၄၂၀′		
		အင်းမ ၂၄၀′		
		သဲကုန်း ၃၀၀′		
		၁/၈ ၂၂၀′		
		(အပင် ၂၀ တံတား)		

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၂။	ပုသိမ် - ငွေဆောင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	တွန်ပလွန် ၂၆၀' သလပ်ခွါ ၃၆၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်
၃။	မြစ်ဝယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	-	
၄။	မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး)	စမုံ ၂၂၀' (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ ဖြတ်လမ်း) ၁၆/၅ ၁၈၀' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၂၁/၄ ၂၀၄' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၄၃/၇ ၂၀၀' (မြစ်သာချောင်းဖြတ် သံမှိုစွဲ တံတား) (ပြည်ညောင်)	-	တံတား အသုံးပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများ ဖြစ်ပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် (၁၁၃ မိုင်) - ရန်ကုန်မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၈၀/၀ အထိ (၈၀)မိုင် - ပုသိမ် မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂ မှ ၃၃/၂ အထိ) (၃၃)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများတန်ဖိုး - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	- ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်းအပါအဝင်) ၂၉၅၂၂.၀၀ (ချေးငွေ ကျပ်သန်း ၅၀၀၀အပါအဝင်) ၁၁.၈၉ (US$ ၁.၉၈၂ သန်း) ၅၅.၂၂ (US$ ၉.၂၀၃ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၇/၀ (လှိုင်သာယာဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၄၃/၂ (ဗိုလ်မြတ်ထွန်းဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၇၉/၆-၇ (ကန်ကလေးဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၅/၄ (ပုသိမ်ဂိတ်)
၇။	ဝင်ငွေ	ကျပ် ၂၀၉၀. ၃၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၁၇၅.၈၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ် နှင့် (၉)လ

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၀.၈၈ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၇၅.၃၈ သန်း ကျပ် ၁၀၄.၅၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၈၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် (၂၉ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၂၉/၅ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်) ၇၀၇၆.၄၇ (ချေးငွေကျပ်သန်း၅၀၀ အပါအဝင်) ၅.၈၆ (US$ ၀.၉၇၇ သန်း) ၁၀.၇၈ (US$ ၁.၇၉၅ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် (၂၀၀၁) ခုနှစ်မှ စတင်၍ မြဝတီဘဏ်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် ၁/၇ (အသွား/အပြန် ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ - လမ်းဝင်ငွေ - တံတားဝင်ငွေ	 - ကျပ် ၂၀၅.၀၂ သန်း - ကျပ် ၃၇.၈၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၁၄.၅၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၇ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၆.၂၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၂.၁၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၃၈) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း(အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ . (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် (၉ မိုင် ၃ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၃ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ	 - ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း
၆။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၇/ ၀) (အသွား နှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ	- ကျပ် ၁၅၈.၆၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	- ကျပ် ၁၃.၁၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃)နှစ်၊ (၈)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၀.၉၅ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 ကျပ် ၅.၆၄ သန်း - ကျပ် ၇.၉၃ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- (၃၂၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ် ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (၁၄၀ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်- သပြေ၀ လမ်းပိုင်းများ အပါဝင်) - မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၆ မှ ၁၁၆/၀ အထိ (၁၁၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ) - ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၆/၁ အထိ (၁၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - သာစည်-သပြေ၀အပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၂ အထိ (၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး - အဆောက်အဦတန်ဖိုး - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်းအပါအဝင်) ၃၀၅၀၄.၂၀ ၁၆.၁၉ (US$ ၂.၇၀ သန်း) ၁၅.၆၀ (US$ ၂.၆၀ သန်း) ၁၀၅.၀၀ ၁၈.၀၀

TC-4 BOT

၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီး (မိတ္ထီလာ မှ တောင်ကြီး) မိတ္ထီလာဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၅-၆ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ပျော်ဘွယ်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၂-၃ ကြား သာစည်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၀-၃ ကြား - အပြန်ခရီး (တောင်ကြီးမှ မိတ္ထီလာ) အောင်သပြေဂိတ် မိုင်တိုင် ၁၀၅ နှင့် ၁၁၆ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား
၇။	ဝင်ငွေ	- ကျပ် ၂၄၉၁. ၂၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၆၈၃.၂၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၄.၈၀ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 ကျပ် ၂၉၂. ၈၃ သန်း ကျပ် ၁၂၄.၅၆ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ ၅ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၃၀၅ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)	၁။ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၂၄)၊ အင်းစိန်လမ်း၊ ၈/၉ ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။
		၂။ဦးသန်းမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ ရွှေတောင်တန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဦးမောင်ကျော (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ် (၁၂ - အေ)၊ ပြည်ရိပ်မွန်လမ်းသွယ်(၂)၊ ကြီးပွားရေး (မြောက်) ရပ်ကွက်၊ သဃ်န်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၂၂၅၂၇၁၊ ၂၂၀၀၇၄၊၂၂၅၉၈၂

ကုမ္ပဏီ ဖက်စ်အမှတ် - ၀၁-၂၂၇၅၅၃ ၊ ၂၂၇၄၇၄

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၆၁ ၊ ၆၂)၊ ဗဟိုစည်အိမ်ရာ၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးသန်းမြင့်(ဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၃၁-၃-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးနေဝင်းကျော် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၄)၊ သံသုမာလမ်း၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ (၁၅) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ဒေါ်ဖြူဖြူမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၄)၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဒေါ်တင်မိုးနွယ် (ဒါရိုက်တာ)	ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၀၂)၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင် လမ်းဆုံ၊မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၆၆၅၃၉၇၊ ၀၁-၆၆၂၅၈၀

ကုမ္ပဏီ ဖက်စ်အမှတ် - ၀၁-၆၆၁၆၃၉

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၀၅)၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း နှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

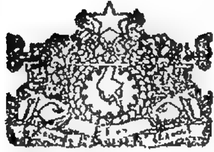
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးနေဝင်းကျော်(မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၁၅၀/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၀-၁၂-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၉-၁၂-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၅၁၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းပိုင်းအားB.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၆)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၇၀၆/ ၂၀၀၉ (၁၉၉၉၉)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးရှားဝေါလ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ပုသိမ် - ငွေဆောင်လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေး လည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်၊ (၃၇/၂၀၀၉) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာ နှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၃) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

9-11-09

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

9/11



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၀၃၄)
ရက်   စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ပုသိမ်- ငွေဆောင်လမ်းပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ(၇)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - ၇၀၆/၂၀၀၉ (၀၈၇၃၅)

၁။ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ပုသိမ်-ငွေဆောင် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၅/၂၀၀၉)မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီပြင်ဆင် ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

၃။ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော ပုသိမ်-ငွေဆောင် လမ်းပိုင်းသည် လမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေဆဲဖြစ်ပါသဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးထားခြင်း မရှိသေးပါကြောင်း ဖြည့်စွက်တင်ပြအပ်ပါသည် ။

21-10-09

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/DM P.g 346 (U)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	အေးရှားဝေါလ်	၁.၄၃	၃၅.၆	၃၆၀	၁၀	၇၀၉၃.၁၁၀



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။ AWC/ PT-NS Road /2009
ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၆ - ၂၀၀၉

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြု တင်ပြချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်း(၂၉-မိုင်၊၅-ဖါလုံ) လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် အဆိုပြုတင်အပ်ပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းသည် ငွေဆောင်ကမ်းခြေအပန်းဖြေစခန်းသို့ အထောက်အကူပြု သွားလာသည့် လမ်းစီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး၊ လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ရခြင်း၊ မိုးများသည့် ဒေသဖြစ်ခြင်း၊ စီမံကိန်းဒေသတွင် အရည်းအသွေးမီ လမ်းခင်းကျောက်များ မရှိ၍ စီမံကိန်းဝေရာမှ သယ်ယူစုဆောင်ရခြင်း၊ စီမံကိန်းစတင်စဉ်က မြစ်-ချောင်း များတွင် တံတားများ မရှိ၍ ယာယီ သစ်သားတံတားများ စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ရသည့် စီမံကိန်း တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

၂။ ယခုအခါ (၁၄-ပေမှ၁၈-ပေထိ) အကျယ်ရှိ (၉-မိုင်၊၂-ဖါလုံ)အရှည် ကွန်ကရိလမ်း၊ (၂၀-မိုင်၊၃-ဖါလုံ)အရှည်ရှိ ကတ္တရာလမ်းကိုဖေါက်လုပ်ခဲ့ပြီး၊ တံတား(၂၈)စင်းတွင် ပေ(၁၂၀)ရှိ ဇောမိကုန်းတံတား၊ ပေ(၂၆၀)ရှိ တွန်ပလွန်တံတား၊ ပေ(၃၆၀)ရှိ သလပ်ခွာတံတားကို ဘေလီတံတားများအဖြစ်၄င်း၊ ကျန်တံတားများကို ကွန်ကရိ တံတားအဖြစ်သို့၄င်း တည်ဆောက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းတွင်ငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃,၁၇၉.၉၀နှင့် Machinneary, Bituman & Bailley Bridge တို့အတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၅၂၇ သန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ ပြီးဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းကို လမ်းပခုံး(၃)ပေစီအပါအဝင် လမ်းအကျယ်(၂၄)ပေအထိ တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်ရာ၌ ခန့်မှန်းထပ်မံ ကုန်ကျငွေပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း ၃၈၇၉.၀၀နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၂၄၇ သန်းဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ စုစုပေါင်းမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း ၇၀၇၆.၄၇၄ နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂.၇၇၃ သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ငွေပမာဏများပြားသည့်အပြင်၊ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်းသို့ ဖြတ်သန်း သွားလာသည့် ယာဉ်များမှာ ငွေဆောင်ကမ်းခြေအပန်းဖြေစခန်းသို့ သွားလာသည့် ယာဉ်ငယ်များသာရှိပြီး၊ ကုန်တင်ယာဉ်များ သွားလာမှု အလွန်နဲပါးခြင်း၊ မိုးတွင်းကာလတွင် ပျှမ်းမျှ ယာဉ်စီးရေ(၁၀)စီးခန့်သာ ရှိခြင်း၊ကြောင့် အခြားသော လမ်းမကြီးများကဲ့သို့ စီးပွားရေးတွက်ခြေ ကိုက်စေမည့် လမ်းစီမံကိန်း မဟုတ်ပါ။ဒေသနှင့် အပန်းဖြေစခန်းဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက်သာ ဖြစ်ပါသသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်းကို မိုင်တိုင်(၁/၇) တွင် တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းအသုံးပြုခကောက် အောက်ပါနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

(က) လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား

	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခ တစ်မိုင်နှုန်း
(၁)	၁-တန် အောက် ယာဉ်ငယ်များ	တစ်စီးလျှင် - ကျပ် (၄.၁၃)
(၂)	၁-တန် မှ ၃-တန်ထိ ယာဉ်များ	တစ်စီးလျှင် - ကျပ် (၁၂.၃၉)
(၃)	၅-တန် အောက် ကားကြီးများ	တစ်စီးလျှင် - ကျပ် (၂၀.၆၅)
(၄)	၁၀-တန် အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	တစ်စီးလျှင် - ကျပ် (၄၁.၃၀)
(၅)	၂၀-တန် ထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	တစ်စီးလျှင် - ကျပ် (၈၂.၅၉)
(၆)	၂၀-တန် အထက် တန်ပို တစ်တန်လျှင်	ကျပ် (၈.၂၆)

(ခ) တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား။ တည်ဆောက်ပြီး တံတား(၂၈)စင်းရှိပြီး ၊စုစုပေါင်း အရှည်မှာ (၃၈၈၀)ပေ ဖြစ်ပြီး၊ ပေ(၃၆၀) ရှိ သလပ်ခွာတံတား၊ပေ(၂၆၀)ရှိ တွန်ပလွန် တံတား၊ (၂)စင်းအတွက် လက်ရှိဌာန၏ သာမန်တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့်၄င်း(သို့မဟုတ်) တစ်ပေလျှင် (၅)ပြားနှုန်းဖြင့်၄င်း ကောက်ခံ မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့အောက်ပါ နှုန်းထားဖြင့် ပေးသွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။

(က)	ပထမနှစ်မြောက်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၃)နှစ်	ကင်းလွတ်ခွင့်။
(ခ)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	၅ %
(ဂ)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	၁၀ %
(ဃ)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	၁၅ %
(င)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	၂၀ %

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်းရမှု နှုန်းထားတို့အရ စီမံကိန်း၏ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၅နှစ်၊၆လ)၊Internal Rate of Return(IRR) မှာ ၁.၄၃% ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေး ကာလ(၃)နှစ်၊ လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ပြီး လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကို (၄၃)နှစ် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် အဆိုပါကာလ ပြည့်ပြီးနောက် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်ဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြု ပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်

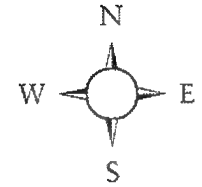
၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုသည့် ပုသိမ်-ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို လိုအပ်သည်များ လမ်းညွှန်မှုပြုပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြ လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

လေးစားစွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

ပုသိမ်-ငွေဆောင် / ပုသိမ်-ချောင်းသာ လမ်းအခြေပြပုံ

(၀၀/၀ မှ ၂၉/၄ ထိ) / (၃/၁ မှ ၃၆/၄ ထိ)



ဥတိုတံတား + ဂိတ်
၃၂/၅

ဂျက်ကာ
၂၁/၅

ကလောခုံတံတား
၁၉/၅

ရှောပြာ
၁၄/၄

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်

ချောင်းသာ
၃၆/၄

မောင်ဘိတံတား
၁၀/၅

သာပေါင်းလမ်းခွဲ
၉/၃

ကျောက်ချောင်းကြီး
၉/၀

ငွေဆောင်
၂၉/၄

တောဓိကုန်းတံတား
၂၅/၂

တွန်ပလွန်တံတား
၅/၄

ဝေနကြီးတံတား

၃/၁

၀/၀

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်

စိန်တောင်

မဒေါ့ကုန်း

သလပ်ခွာတံတား
၈/၆

၁/၃

၁/၆

မော်တင်ပင်ကျိုး

စိန်ကုန်း

ပုသိမ်

ရည်ညွှန်းချက်

ကားလမ်း

မြစ်/ချောင်း

တိုးဂိတ်



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်၊ AWC/MIC –PAT-NGW Road/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၆ - ၂၀၀၉

သို့

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ <u>ငွေဆောင်ကမ်းခြေ အပန်းဖြေစခန်းသွားလမ်းဖြစ်သည့် ပုသိမ်–ငွေဆောင်လမ်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေပြဌာန်းချက်များပါ သက်သာခွင့်များနှင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်များ လျှောက်ထား အဆိုပြုတင်ပြချက်၊</u>

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုတင်ပြချက်

၁။ နိုင်ငံတော်မှ ကမကထပြု၍ အကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေသည့် ငွေဆောင်ကမ်းခြေ အပန်းဖြေ စခန်းစီမံကိန်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် အောင်မြင်စေရေးကို အထောက်အကူပြုစေရန်(၂၉) မိုင် (၅)ဖါလုံ ရှည်လျားသော ပုသိမ်–ငွေဆောင် လမ်းစီမံကိန်းကို ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd အား တာဝန်ပေးခဲ့ပါသဖြင့် ကွန်ကရီလမ်း (၁၄–ပေ မှ ၁၈–ပေ အကျယ်) (၉–မိုင်၊၂–ဖါလုံ) နှင့် ကတ္တရာလမ်း (၂၀–မိုင်၊၃–ဖါလုံ)လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် လမ်းစီမံကိန်းတွင် ပေ–၃၆၀ နှင့် ၂၆၀ တံတား (၂)စင်း အပါအဝင် ပေ ၃၀ မှ ပေ ၃၆၀ အထိ တံတား (၂၈) စင်းကို တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း ကျပ် ၇,၀၇၆.၄၇၄ နှင့် အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၂.၇၇၃ သန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ မည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေအနက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၅၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းနှင့် စက်ယာဉ်၊ ယန္တရားများကို စီးပွား/ကူးသန်းဝန်ကြီးဌာန၏ သွင်းကုန်လိုင်စင် အမှတ် IL-5/2000-2001/0203 ဖြင့် တင်သွင်း၍ စီမံကိန်းတွင်း အသုံးပြုခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်

၄။ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်းကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းတိုင်းတာ ပုံထုတ်ပေးသည့် လမ်းအူကြောင်း အသစ်ဖြင့် မြေသားလမ်းအကျယ် ပေ–၃၀ မှ ၅၀ အထိ စတင်ဖေါက် လုပ်ခဲ့ရပြီး၊ တောင်တက် တောင်စင်းများခြင်း၊ မိုးများသည့် ဒေသဖြစ်ခြင်း၊ ဒေသရှိ ကျောက်များ မှာ အရေ အသွေး မပြည့်ဝခြင်းတို့ကြောင့် အောက်ခံလွှာ သိပ်သည်းမှု ရရှိရန် အချိန်ယူ ဆောင် ရွက်ခဲ့ရပြီး၊ အခြားနယ်မှ ကျောက်များကို အသုံးပြု၍ ကတ္တရာလမ်းခင်းခြင်းကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၅။ ထို့အပြင် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် တံတားများ ရေမြွှန်များ မရှိခြင်းကြောင့် လမ်းတစ်လျှောက် ယာဉ်များ သွားလာနိုင်ရန် ပထမအဆင့်အဖြစ် သစ်သား တံတားများကို တည်ဆောက်ခဲ့ရပြီးနောက် အထက်အပိုဒ်(၂)ပါ အတိုင်း ကွန်ကရစ် တံတားများအဖြစ်သို့ တည်ဆောက်ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ စီမံကိန်းလမ်း ဖေါက်လုပ်မှုနှင့် တံတား တည်ဆောက် မှုတို့တွင် ငွေကြေးများစွာ ကုန်ကျခဲ့ရခြင်း ဖြစ်ပါသည်

၆။ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်းကို နိုင်ငံတော်၏ တာဝန်ပေးချက်အရ ဖေါက်လုပ်ခဲ့ရာတွင် စီမံကိန်းတွင် ငွေကြေးများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ဆောင်ရွက်ရသည်ဖြစ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေများ ပြန်လည် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ငန်းနှင့် ပူးတွဲအဆိုပြုပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း) ပါအတိုင်း စာချုပ် ချုပ်ဆို၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းမှာလည်း အဓိကအားဖြင့် ငွေဆောင်ကမ်းခြေ အပန်းဖြေစခန်း သွားလမ်းဖြစ်သည့်အလျောက် ယာဉ်သွားလာမှု ပမာဏသည် အပန်းဖြေ ရာသီ၌သာ ယာဉ်ငယ်များ ဖြတ်သန်းမှု ရှိပြီး၊ မိုးတွင်း ကာလ၌ တစ်နေ့ပျမ်းမျှ (၁၀)စီးခန့်သာ ဖြတ်သန်းမှု ရှိနေပါသည်။ ထို့အတွက် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးများတွင် ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထား များအတိုင်း ယခုအဆိုပြုလမ်းတွင် ကောက်ခံမည် ဆိုပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသည့် ငွေကြေးပမာဏကို သာမန်ခွင့်ပြုနေသည့် လုပ်ငန်းကာလအတွင်း၌ ပြန်လည် မရရှိနိုင်ကြောင်း တွက်ချက် ရရှိပါသဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက် အဆိုပြု တင်ပြရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၈။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ရာသီအလိုက် သွားလာသည့် ယာဉ်စီးရေ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ လမ်း–တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလ (၃၅–နှစ်၆–လ) ဖြစ်ပြီး၊ INTERNAL RATE OF RETURN (IRR) မှာ ၁.၄၃ % ဖြစ်ပါ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို (၄၃)နှစ်ထိ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် အဆိုပါကာလ ပြည့်ပြီးနောက် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်ဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုး၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၉။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုပါ လမ်းစီမံကိန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ အခန်း(၇) ပုဒ်မ(၁၂)နှင့် (၁၃) တို့အရ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် သက်သာခွင့်များ၊ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြု လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ရိုး သေ လေး စား စွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

ပုံစံ (မနသ–၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။AWC / MIC- P N Road / 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၁ – ၀၆ – ၂၀၀၉

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်–

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	–	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
(ခ)	အဖအမည်	–	ဦးလောစစ်ဟန်
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–	၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–	အမှတ်(၁၂၄)၊ပက္ကိုတလမ်းနှင့် အင်စိန်လမ်းထောင့် (၈/၉)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	–	ကိုးကန့်/မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	–	အမှတ်(၆၁–၆၂)ဗဟိုစည်ရိပ်သာ၊ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့် သူများ၏– – မရှိပါ။

(က)	အမည်	–
(ခ)	အဖအမည်	–
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊အမျိုးသာမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	–
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	–

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ –

(ထောင်ပေါင်း)

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်)		ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	ကိုယ်ပိုင် (USD)	ချေးငွေ (ကျပ်)	ချေးငွေ (USD)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ	–	၆၅၃၆၄၃၄	-	၅၀၀၀၀၀	-	၇၀၃၆၄၃၄
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)	–	-	-	-	၉၇၇.၀	၅၈၆၂
(၃) အဆောက်အဦးများ၊မြေ		-	-	-	-	-
(၄) ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း		-	-	-	-	-
(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာ (နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)			၁၂၄၇		၅၄၈.၇	၁၀၇၇၄
စုစုပေါင်း		၆၅၃၆၄၃၄	၁၂၄၇	၅၀၀၀၀၀	၁၅၂၅.၇	၇၀၅၃၁၁၀

မှတ်ချက်။ ။ (၁) ကျပ်သန်း ၅၀၀ ကို မြဝတီဘဏ်မှ ၂၀၀၁ခုနှစ်မှ စတင်၍ ချေးယူခဲ့ပါသည်။

(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာ(USD-977,000) ၊ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း(USD-548,670) စုစုပေါင်း (USD-1.5257Million)ကို IL-5/2000-2001/0203 အရ **Deferred Payment** ဖြင့် တင်သွင်းအသုံးပြုခဲ့ပြီ၊ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုး(USD-1.247Million)ကို စီးပွား/ကူသန်းဝန်ကြီးဌာနသို့ Normalစနစ်ဖြင့် သွင်းကုန်လိုင်စင် ခွင့်ပြုချက်ရယူပြီး တင်သွင်းပါမည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်	–	ကျပ်ထောင်ပေါင်း	အမေရိကန်ဒေါ်လာ(ထောင်)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	၅,၈၆၂	၉၇၇.၀
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူ ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး	–	၁၀,၇၇၄	၁,၇၉၅.၇
(၃) ငွေသားချေးငွေ ပမာဏ	–		
စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား–၂)		၁၆,၆၃၆	၂၇၇၂.၇

မှတ်ချက်။ ။ စက်ပစ္စည်းကိရိယာ(USD-977,000) ၊ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း(USD-548,670) စုစုပေါင်း (USD-1.5257Million)ကို IL-5/2000-2001/0203 အရ **Deferred Payment** ဖြင့် တင်သွင်းအသုံးပြုခဲ့ပြီ၊ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုး(USD-1.247Million)ကို စီးပွား/ကူသန်းဝန်ကြီးဌာနသို့ Normalစနစ်ဖြင့် သွင်းကုန်လိုင်စင် ခွင့်ပြုချက်ရယူပြီး တင်သွင်းပါမည်။

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃)နှစ်

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – –

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် – စတင်နေပြီဖြစ်ပါသည်

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ –

(က)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – ၂၉–မိုင်၊၅–ဖါလုံရှိ ပုသိမ်–ငွေဆောင်လမ်း စီမံကိန်းဖေါက်လုပ်ပြီး၊ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ရောဝတီတိုင်း၊
(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် -
(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၂၅၀၀၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၂၀၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	- ဂါလံ (၁၀၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် -
၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား -
၂။ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား - (၆၂၅)ကေဗွီအေ မီးစက်
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အင်အား - -
၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား - -
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား - -
(ရေအား၊လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)
၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၀၀၀)
၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၅ သန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်-

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)————	————	————	————
(၂)————	————	————	————
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)————	————	————	————
(၂)————	————	————	————
၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ			
(၁)————	————	————	————
(၂)————	————	————	————

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် -
(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း လိုအပ်ချက် - ၂၉–မိုင်၊၅–ဖါလုံရှိ ပုသိမ်–ငွေဆောင် လမ်းစီမံကိန်း (လမ်းနယ်နိမိတ်အကျယ် ၆၀–၁၂၀)
(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု -
အမျိုးအမည် ရေတွက်ပုံ အရေအတွက် တန်ဖိုး
(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၃)
(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ – (ခန့်မှန်းခြေ)ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ – နောက်ဆက်တွဲ – ၄-၅
(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ – နောက်ဆက်တွဲ – ၂-၅
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ –
(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ –
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ – နောက်ဆက်တွဲ – ၃

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း – နောက်ဆက်တွဲ – ၉
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ – ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က) နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု – နောက်ဆက်တွဲ – ၄
(ခ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် – နောက်ဆက်တွဲ – ၄
(ဂ) နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ် – နောက်ဆက်တွဲ – ၄
(ဃ) နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု – နောက်ဆက်တွဲ – ၄-၅
(င) နှစ်အလိုက် ချေးငွေ ပြန်ဆပ်မှု – နောက်ဆက်တွဲ – ၇
(စ) အရင်းကြေကာလ – နောက်ဆက်တွဲ – ၆
(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ – နောက်ဆက်တွဲ – ၆-၈
(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမှု – နောက်ဆက်တွဲ – ၉

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် –

(က) ပရိုညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေး တင်း စွာ ဖြင့်

လက်မှတ်။
အမည် ။ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
ရာထူး ။ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 4 (a), 5.(c)

LIST OF EXECUTATIVES OF ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Exhbit No. 1

Sr No.	NAME	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူ					၁၀၀ %
၁။	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်	မြန်မာ ၁၂/မရက(နိုင်)၁၀၁၆၃၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	(၁၂၄)ပဏ္ဍိတ လမ်းနှင့်အင်းစိန်းလမ်းထောင့် (၈/၉)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်။		
၂။	ဦးမောင်ကျေး	မြန်မာ ၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄	ဒါရိုက်တာ	(စီ-၄) မွန်မြတ်မေတ္တာအဆင့်မြင့် လုံးခြင်း အိမ်ယာ၊ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊တာမွေမြို့နယ်။		
၃။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၉) ကမာရွတ်၊ပြည်လမ်း၊ ဗိုင်ခွဲ လှိုင်မြို့နယ် ။		

ပုသိမ်–ငွေဆောင် လမ်းစီမံကိန်း

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ

ASIA WORLD CO.,LTD

Exhibit - No. II

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရင်းနှီးငွေ ပမာဏ		မှတ်ချက်
		(ks.in Thousand)	USD	
၁။	ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီး ကုန်ကျစရိတ်			
	(၁) လမ်းလုပ်ငန်း	2,185,110	548,670	
	(Exhibit II -A B)			
	(၂) တံတား လုပ်ငန်း	1,012,364	192,000	
	(Exhibit II -A B)			
	(၃) စက်ယာဉ်ယန္တရား		785,000	
		3,197,474	**1,525,670**	
၂။	တိုးချဲ့ ဖေါက်လုပ်မည့် ကုန်ကျစာရိတ်			
	(၁) လမ်းလုပ်ငန်း	**3,879,000**	**1,247,000**	
	(Exhibit II -C)			
	Grand Total Amount	**7,076,474**	**2,772,670**	

ပုသိမ်–ငွေဆောင် လမ်းစီမံကိန်း
ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစာရိတ်

Exhibit - No. II (A)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရင်းနှီးငွေ ပမာဏ (ks.in Thousand)	USD	မှတ်ချက်
၁။	လမ်းလုပ်ငန်း			
	(က) Preliminary Engineering Works	17,574.00		
	(ခ) Earth Works	506,821		
	(ဂ) Road Furniture	26,236		
	(ဃ) ကွန်ကရစ်လမ်း (၁/၇)မိုင် ခင်းခြင်း (၁၆–ပေမှ ၁၈–ပေအကျယ် တိုချဲ့ခြင်း)	220,847		
	(င) ကွန်ကရစ်လမ်း (၇/၃)မိုင် ခင်းခြင်း (၁၄–ပေ မှ ၁၈ ပေ တိုချဲ့ခြင်း)	621,082		
	(စ) ကတ္တရာလမ်း (၁၄–ပေအကျယ်) (၂၀/၃ မိုင်)	792,550	548,670	
		2,185,110	**548,670**	
၂။	တံတား လုပ်ငန်း			
	(က) တံတား (၂၈)စင်း၊ရေမြွှန်(၄)ခု တည်ဆောက်ခြင်း	1,012,364		
	(ခ) Balley Bridge (18 Mtrs) 8 Sets		160,000	
	(ဂ) Balley Bridge (15 Mtrs) 2 Sets		32,000	
		1,012,364	192,000	
	Total Amount	**3,197,474**	**740,670**	
၃။	စက်ယာဉ်ယန္တရား		785,000	
	Total Amount		**785,000**	
	Grand Total	**3,197,474**	**1,525,670**	
	Grand Total (Say Million)	**3,197.47**	**1.53**	

မှတ်ချက်။ USD- 1.53 Millions တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့်ပစ္စည်းများကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ အစည်းအဝေး (၁/၂၀၀၁) ခွင့်ပြုမိန့်အရ စီမံကိန်းအတွက် ပူးတွဲပါသွင်းကုန်လိုင်စင်ဖြင့် တင်သွင်း အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။

ASIA WORLD CO.,LTD
LIST OF MACHINERY, EQUIPMENT & MATERIAL ETC
FOR PATHEIN -NGWE SAUNG ROAD PROJECT
TO BE IMPORTED FROM ABROAD BY DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Exhibit - No. II (B)

Sr.	Particular	Unit Price	Qty	Amount US$
	Machinery & Equipment			
A	**Machineary**			
1	Excavator (150 H.P & up)	38000 /Unit	4	152,000
2	Buldozer D6/D7/D85	25000 /Unit	4	100,000
3	Prime Mover (Nissan)	17000 /Unit	10	170,000
4	Grader (150 H.P & up)	5500 /Unit	4	22,000
5	Loader (120 H.P & up)	27000 /Sets	3	81,000
6	Dump Truck (150 H.P & up)	12000 /Unit	20	240,000
7	Truck Crane (80 H.P & up)	10000 /Unit	2	20,000
				785,000
B	**Equipment**			
8	Bailey Bridge (18 Mtrs)	20000 /Set	8	160,000
9	Bailey Bridge (15 Mtrs)	16000 /Set	2	32,000
				192,000
	Machinery& Equipment Total Amount (USD)			977,000
C	**MATERIAL**			
10	Bitumen	140 /Mt	3919	548,670
	Material Total Amount (USD)			548,670
	MACHINERY ,EQUIPMENT MATERIAL Total Amount (USD)			1,525,670
	Equipment Kyat in Thousand			9,154

Note (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyats 6.00

(2) အမှတ်စဉ် (၁ မှ ၉ နှင့် ၁၅ ပါ စက်ပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းကို ကုန်သွယ်ရေးမူဝါဒ ကောင်စီ၏ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၀၁)အရ၎င်း၊ ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ ၁၆-၂-၂၀၀၁ ရက်စွဲပါ သွင်းကုန်လိုင်စင်အမှတ် IL-5/ 2000-2001 / 0203 အရ ၎င်း၊ Deferred Payment ဖြင့် တင်သွင်းခွင့် ပြုထားခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။



လက်တင်းတို့ခွင့်မပြုပါ

DIRECTORATE OF TRADE
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

သွင်းကုန် (၅) IMPORT LICENCE
သွင်းကုန်လိုင်စင်

1. Importer (Name & Address) သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် (အမည်နှင့်နေရပ်): Asia World Co Ltd. No. (61-62), Bahosi Development, Wadan st, Lanmadaw T/s, YGN.

6. Importer Registration No သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်အမှတ်: ထ/သ/က- 2977

7. Licence (No & Date) လိုင်စင် (အမှတ် နှင့် ရက်စွဲ): IL 5 2000 0 2 0 3 / 16 02 00 — 2001

2. Seller (Name & Address) ကုန်ရောင်းသူ (အမည်နှင့် နေရပ်): Golden Aaron Pte Ltd. No: 3, Shenton Way # 10.01. Shenton House S'pore 068805.

8. Method of Import တင်သွင်းသည့်နည်းလမ်း: Deferred Payment

9. Country Whence Consigned ကုန်ပို့သည့်နိုင်ငံ: S'pore, Japan Thailand, China.

3. Mode of Transport ✓1. Sea 2. Road 3. Air — Sea
ပို့ဆောင်သည့်နည်းလမ်း ၁။ ရေ ၂။ ကုန်း ၃။ လေ

10. Country of Origin ထုတ်လုပ်သည့်နိုင်ငံ: S'pore, Japan, Thailand, China.

4. Place / Port of Discharge ကုန်ချနေရာ / ဆိပ်ကမ်း: Yangon, Myanmar.

11. Value နိုင်ငံခြားငွေ: ✓ CIF | FOB | C & F
US$ 1564000.00

5. Last Date of Import
လိုင်စင်အတည်ပြုသည့်နေ့ 16.02.2001 | 15 | 05 | 2001

12. Total Value (CIF) Ks
စီအိုင်အက်ဖ် တန်ဖိုးပေါင်း ကျပ် 10295812.00

13 No စဉ်	14. H.S.Code အိပ်ချ်အက်စ်အမှတ်	15. Description of Goods ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည်	16 Unit ရေတွက်ပုံ	17 Unit Price ဈေးနှုန်း	18 Qty အရေအတွက်	19. Value (US Dollar) တန်ဖိုး (ဒေါ်လာ)
1 To 4	List	Machinery & Equipment A To G	Unit	List		
		List Attached.				1564000.

တစ်ဖမ်းတာဆိုး ယာဉ်ဆ အရောင်နှင့် အလားတူအရောင်ရှိသည့်ယာဉ်များ တင်သွင်းခွင့် မပြုပါ။

* ခွင့်ပြုထားသည့်ထုတ်လုပ်သည့်နှစ်ထက် စောသည့်နှစ်တွင်ထုတ်လုပ်သည့် ယာဉ်သို့ ပြောင်းလဲခွင့်မပြုပါ

** တင်သွင်းခွင့်ပြုထားသည့်မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစား၊ အထိုင်ပါဝင်သည့်အခြားပစ္စည်းများနှင့်မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားကို ပြောင်းခွင့်မပြုပါ။
တင်သွင်းသည့်ယာဉ်အတွက်ထားဖြစ်ပါသည်
L.P.G. သုံးယာဉ်-ခွင့်ပြု

အခြားသေးသည့်ယာဉ်အမျိုးအစား $\frac{1}{}$ 32774
သို့မျှပြင်ဆင်ပြောင်းလဲခွင့်မပြုပါ

20. Conditions စည်းကမ်းချက်များ
(1. 2. 2001) ရက်စွဲ ... 6 ... (handwritten)

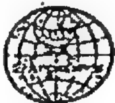


21. Signature of Authorized Person
ခွင့်ပြုသူလက်မှတ်
(signature) 16/2
Stamp
For Director General
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(မြတ်ထွန်းကျော်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

No. (   )
မှတ်အမှတ် (   )

Continuation Sheet ဆက်လက်အသုံးပြုရန်စာရွက်

original
မူရင်း



DIRECTORATE OF TRADE
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

သွင်းကုန် (၅)

IMPORT LICENCE
သွင်းကုန်လိုင်စင်

1. Importer (Name & Address) သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် (အမည်နှင့်နေရပ်) ASIA WORLD COMPANY LIMITED. NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADANST, LANMADAW T/S, YANGON

17. Licence (No. & Date) လိုင်စင် (အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ)

IL	၅	၂၀၀၀ ၂၀၀၁	၀ ၂ ၀ ၅	16 02 2001

6. Importer Registration No. သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်မှတ်ပုံတင်အမှတ်: 2/ 2977

13. No စဉ်	14. H.S Code. အိပ်ချ်အက်စ်အမှတ်	15. Description of Goods ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည်	16. Unit ရေတွက်ပုံ	17. Unit Price စျေးနှုန်း	18. Qty. အရေအတွက်	19. Value (US Dollar) တန်ဖိုး (ကန်ဒေါ်လာ)
1		MACHINERY & EQUIPMENT		USD		USD
A	842959000	EXCAVATOR (RECOND) 150 H.P & UP MODEL:94 & UP	UNIT	38000	4	152000.00
B	94291900	BULLDOZER (RECOND) D6/D7/D85 (94 & UP)	"	25000	4	100000.00
C	8442300000	PRIME MOVER (RECOND) (NISSAN)150H.P & UP MODEL:94 & UP	"	17000	10	170000.00
D	8429200000	GRADER (RECOND)150 H,P & UP (94 & UP)	"	5500	4	22000.00
E	84295900	LOADER (RECOND) 120 H.P & UP (94 & UP)	"	27000	4	108000.00
F	84279900	DUMP TRUCK (RECOND) 150H.P & UP (94 & UP	"	12000	20	240000.00
G	84261900	TRUCK CRANE (RECOND) 80H.P & UP (94 & UP)	"	10000	2	20000.00
2	27149000	BITUMEN	MT	140	4000	560000.00
3	7308100000	BAILEY BRIDGE (18MTRS)	SET	20000	8	160000.00
4	"	BAILEY BRIDGE (15MTRS)	"	16000	2	32000.00
				TOTAL	USD=	1564000.00

16/2

(မြတ်ထွန်းကျော်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

14.8.2001 နေ့စွဲပါ ... ၅ ... 500001 ...

သွင်းကုန် (၅)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

စာအမှတ်၊ တသက / ၅ယ၁၉ / ၀၄၇၂
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၁ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၁၇) ရက်

အကြောင်းအရာ။ သွင်းကုန်လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်း

ရည်ညွှန်းချက်။ ASIA WORLD COMPANY LIMITED ၏ 14.8.2001 ရက်စွဲပါစာ။

၂။ ဤဝန်ကြီးဌာနမှ အောက်ဖော်ပြပါပြည်ပမှပစ္စည်းတင်သွင်းခွင့်အမိန့် (လိုင်စင်)တွင်ပါရှိသောသက်တမ်းကာလ (16-08-2001) နေ့မှ (15-11-2001) နေ့အထိ (ဒုတိယ) အကြိမ်မြောက်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

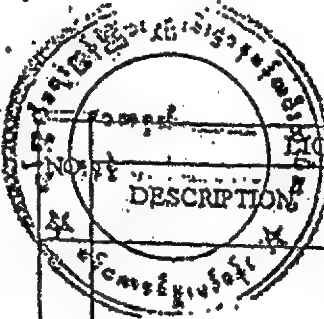
၁။ သွင်းကုန်လိုင်စင်အမှတ် IL-5/2000-2001/0203
၂။ နေ့စွဲ 16.2.2001
၃။ မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအမည် MACHINERY & EQUIPMENT (8) ITEMS (AS PER ATTACHED LIST)
၄။ တန်ဖိုး US$ - 1128500.00
၅။ တင်ပို့မည့်နိုင်ငံ S'PORE, JAPAN, THAILAND, CHINA.

ဤသက်တမ်းတိုးခွင့်ပြုခြင်းသည် အသော်ဘာတင်ပို့သက်တမ်းတိုးခြင်း ဖြစ်မှသာအတည်ဖြစ်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(မြတ်ထွန်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူ-
၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်လမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
၃။ လက်ခံ။



LICENCE No. IL-5/2000-2001/0203, DATE.(16-2-01)

သွင်းကုန်(၅)

No.	LICENCE DESCRIPTION DESCRIPTION	UNIT PRICE	QUANTITY	AMOUNT	(EXPORTED IMPORTED) DESCRIPTION	UNIT PRICE	QUANTITY	AMOUNT	BALANCE DESCRIPTION	UNIT PRICE	QUANTITY	AMOUNT
	MACHINERY & EQUIPMENT RECOND			1994 & UP								
1	EXCAVATOR 150H.P & UP	38000	4 UNITS	152000	EXCAVATOR 150H.P & UP	38000	2 UNITS	76000	EXCAVATOR 150H.P & UP	38000	2 UNITS	76000
2	BULLDOZER D6/D7/D85	25000	4 "	100000	BULLDOZER D6/D7/D85	25000	2 "	50000	BULLDOZER D6/D7/D85	25000	2 "	50000
3	PRIME MOVER (NISSAN) 150H.P & UP	17000	10 "	170000	PRIME MOVER (NISSAN) 150H.P & UP	17000	5 "	85000	PRIME MOVER (NISSAN) 150H.P & UP	17000	5 "	85000
4	GRADER 150H.P & UP	5500	4 "	22000	GRADER 150H.P & UP	5500	1 UNIT	5500	GRADER 150H.P & UP	5500	3 "	16500
5	LOADER 120H.P & UP	27000	4 "	108000	LOADER 120H.P & UP	27000	1 "	27000	LOADER 120H.P & UP	27000	3 "	81000
6	DUMP TRUCK 150 H.P & UP	12000	20 "	240000	DUMP TRUCK 150 H.P & UP	-	-	-	DUMP TRUCK 150 H.P & UP	12000	20 "	240000
7	TRUCK CRANE 80 H.P & UP	10000	2 "	20000	TRUCK CRANE 80H.P & UP	-	-	-	TRUCK CRANE 80 H.P & UP	10000	2 "	20000
8	BITUMEN	140	4000 MTS	560000	BITUMEN	-	-	-	BITUMEN	140	4000 MTS	560000
9	BAILEY BRIDGE (18MTRS)	20000	8 SETS	160000	BAILEY BRIDGE (18MTRS)	20000	8 SETS	160000	-	-	-	-
10	BAILEY BRIDGE (15MTRS)	16000	2 "	32000	BAILEY BRIDGE (15MTRS)	16000	2 "	32000	-	-	-	-
				1564000				435500				1128500

17/8

ဖ/ (မြင့်ထွန်းကျော်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

PATHEIN - NGWESAUNG ROAD
ASIA WORLD CO.,LTD.
WIDDENING TO 18' ROAD WAY ABSTRACTED COST

Exhibit - No. II (C)

Sr No.	Particular	Quantity	Unit	Rate	Per	Amount (Ks.)
	Material Cost					
1	Emulsion coaltar	53.2		650000		34580000
2	2"-4" crushed rock	9793	suds	109500	sud	1072333500
3	1"-2" crushed rock	6885	"	126500	"	870952500
4	Crushed Rock (3/4"Down)	3533.83	"	139000	"	491202370
5	1/8"-1/4"chipping	1657.5	"	144000	"	238680000
6	River Sand	5838	"	15000	"	87570000
7	Selected Soil	14586	"	500	"	7293000
8	Water	1408000	gals	0.15	gal	211200
9	Pouring can	704	"	2000	"	1408000
10	Carrying buckets	704	"	2000	"	1408000
						2,805,638,570
	Labour Cost					
1	Head workers	7790.20	nos	2500	each	19475500
2	Workers	77890.00	"	2000	"	155780000
3	Wacthman	1849.00	"	1500	"	2773500
						178,029,000
	Machine Cost					
1	Dump Truck	3304.08	duty	110000	duty	363448800
2	Excavator	61	"	160000	"	9760000
3	Wheel Loader	150.06	"	120000	"	18007200
4	Grader	134.00	"	120000	"	16080000
5	Compactor	58.00	"	75000	"	4350000
6	Steel Roller	2873.33	"	30000	"	86199900
7	Distributer.	274.46	"	50000	"	13723000
8	Decanter		"		"	
9	Water Bowzer	55	"	50000	"	2750000
10	Water Pump	28.00	"	15000	"	420000
11	Truck	1860.00	"	25000	"	46500000
12	Car	1860.00	"	25000	"	46500000
13	Trollergy	176	"	10000	"	1760000
						609,498,900
	Others					
1	Repair to Bridges and culverts.	1	item	L.S		10,000,000
2	Repair to road furnature	1	item	L.S		5,000,000
						15,000,000
			Total Cost (Ks.)			3,608,166,470
			Overhead charges			270,612,485
			Grand Total (ks.)			3,878,778,955
			Say in Thousand Ks			**3,879,000**

1	Bitumen	1006	tons	600	ton	603,600.0
2	H.S.D	214421	gals	3	gal	643,263.0
			Total Cost (USD)			**1,246,863.0**
			Say in Thousand (USD)			**1,247**

မှတ်ချက်။ (၁)USD-603414/-ကတ္တရာကို စီးပွားကူးသန်းဝန်ကြီးဌာနတွင် သွင်းကုန်လိုင်စင်လျှောက်ထား၍ ခွင့်ပြုချက်ရယူပြီး ပြည်ပမှဝယ်ယူတင်သွင်းပါမည်

(၂)USD-643263/-စက်သုံးဆီကို စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်နှုန်းထားဖြင့် လစဉ်လိုအပ်ချက်ကို နိုင်ငံခြားငွေဖြင့် အကြိမ်များခွဲ၍ ဝယ်ယူသုံးစွဲပါမည်။

Exhibit No. (III)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME (PATHEIN - NGWEHSAUNG ROAD)

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Toll Fees (Bridge) per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Number of Bridges	Total Number of Cars per Day	Road Income in Kyats (365 running days)		Bridge Income in Kyats (365 running days)		Total Income (8+10) (in Thousand)
						Income per Motor Car per Year (2 x4 x 365)	Total Income per Year (in Thousand) (5 x7)	Income per Motor Car per Year (3 x5x365)	Total Income per Year (in Thousand)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	629	58	1	2	360	229,585	82,651	42,340	15,242	97,893
2	629	58	1	2	396	229,585	90,916	42,340	16,767	107,683
3	629	58	1	2	436	229,585	100,099	42,340	18,460	118,559
4	629	58	1	2	480	229,585	110,201	42,340	20,323	130,524
5	629	58	1	2	528	229,585	121,221	42,340	22,356	143,577
6	629	58	1	2	581	229,585	133,389	42,340	24,600	157,989
7	629	58	1	2	639	229,585	146,705	42,340	27,055	173,760
8	629	58	1	2	703	229,585	161,398	42,340	29,765	191,163
9	629	58	1	2	773	229,585	177,469	42,340	32,729	210,198
10	629	58	1	2	850	229,585	195,147	42,340	35,989	231,136
11	629	58	1	2	893	229,585	205,019	42,340	37,810	242,829
12	629	58	1	2	938	229,585	215,351	42,340	39,715	255,066
13	629	58	1	2	985	229,585	226,141	42,340	41,705	267,846
14	629	58	1	2	1034	229,585	237,391	42,340	43,780	281,171
15	629	58	1	2	1086	229,585	249,329	42,340	45,981	295,310
16	629	58	1	2	1140	229,585	261,727	42,340	48,268	309,995
17	629	58	1	2	1197	229,585	274,813	42,340	50,681	325,494
18	629	58	1	2	1257	229,585	288,588	42,340	53,221	341,809
19	629	58	1	2	1320	229,585	303,052	42,340	55,889	358,941
20	629	58	1	2	1386	229,585	318,205	42,340	58,683	376,888
21	629	58	1	2	1441	229,585	330,832	42,340	61,012	391,844
22	629	58	1	2	1499	229,585	344,148	42,340	63,468	407,616
23	629	58	1	2	1559	229,585	357,923	42,340	66,008	423,931
24	629	58	1	2	1621	229,585	372,157	42,340	68,633	440,790
25	629	58	1	2	1686	229,585	387,080	42,340	71,385	458,465
26	629	58	1	2	1753	229,585	402,463	42,340	74,222	476,685
27	629	58	1	2	1823	229,585	418,533	42,340	77,186	495,719
28	629	58	1	2	1896	229,585	435,293	42,340	80,277	515,570
29	629	58	1	2	1972	229,585	452,742	42,340	83,494	536,236
30	629	58	1	2	2051	229,585	470,879	42,340	86,839	557,718
31	629	58	1	2	2092	229,585	480,292	42,340	88,575	568,867
32	629	58	1	2	2134	229,585	489,934	42,340	90,354	580,288
33	629	58	1	2	2177	229,585	499,807	42,340	92,174	591,981
34	629	58	1	2	2221	229,585	509,908	42,340	94,037	603,945
35	629	58	1	2	2265	229,585	520,010	42,340	95,900	615,910
36	629	58	1	2	2288	229,585	525,290	42,340	96,874	622,164
37	629	58	1	2	2311	229,585	530,571	42,340	97,848	628,419
38	629	58	1	2	2334	229,585	535,851	42,340	98,822	634,673
39	629	58	1	2	2357	229,585	541,132	42,340	99,795	640,927
40	629	58	1	2	2381	229,585	546,642	42,340	100,812	647,454
Total						9,183,400	13,050,299	1,693,600	2,406,734	15,457,033

(Pathein -Ngwe Saung Road Section)

Toll Income တွက်ချက်မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

၁။ ၂၉၊ မိုင် ၅ ဖါလုံ လမ်းအပိုင်းအတွက် ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံငွေကို အောက်ပါအတိုင်းခန့်မှန်းတွက်ချက်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	ကျသင့်နှုန်း	ကျသင့်ငွေ	အဆိုပြုနှုန်းသစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ် ကျသင့်ငွေ
(၁)	ဆိုင်ကယ်/မြင်းလှည်း/ထော်လာဂျီ	30			
(၂)	တစ်တန်အောက်	108	4.13	122	13,176
(၃)	၁တန်မှ၃တန်အထိ	72	12.39	367	26,424
(၄)	၅တန်အောက်ကားကြီး	63	20.65	612	38,556
(၅)	၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	57	41.30	1,224	69,768
(၆)	၂၀ တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်	30	82.59	2,447	73,410
(၇)	တန်ပို (၇)တန် (၃)စီး		8.26	245	5,145
	ပေါင်း	**360**			**226,479**

ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ

=ကျပ် 226479/360

=ကျပ် 629

=ကျပ် **629**

၁။ ၂၉၊ မိုင် ၅ ဖါလုံ လမ်းအပိုင်းအတွက် ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံငွေကို အောက်ပါအတိုင်းခန့်မှန်းတွက်ချက်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	ကျသင့်နှုန်း	ကျသင့်ငွေ
(၁)	ဆိုင်ကယ်/မြင်းလှည်း/ထော်လာဂျီ	30	5.00	150
(၂)	တစ်တန်အောက်	108	30.00	3,240
(၃)	၁တန်မှ၃တန်အထိ	72	40.00	2,880
(၄)	၅တန်အောက်ကားကြီး	63	60.00	3,780
(၅)	၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	57	110.00	6,270
(၆)	၂၀ တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်	30	150.00	4,500
	ပေါင်း	360		20,820

ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခ =ကျပ် 20820/360

=ကျပ် 58

Exhibit -IV(1)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	82651	90916	100099	110201	121221	133389	146705	161398	177469	195147
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	15242	16767	18460	20323	22356	24600	27055	29765	32729	35989
		Sub Total	97893	107683	118559	130524	143577	157989	173760	191163	210198	231136
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	2000	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	2	Operating Cost	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	3	Contribution to State				6526	7179	7899	8688	9558	10510	11557
		Sub Total	4160	4660	4660	11186	11839	12559	13348	14218	15170	16217
3		Gross Profit	93733	103023	113899	119338	131738	145430	160412	176945	195028	214919
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	3000	3150	3308	3473	3647	3829	4020	4221	4432	4654
	2	Electricity & Power	2160	2268	2381	2500	2625	2756	2894	3039	3191	3351
	3	Administrative Expenses	960	1008	1058	1111	1167	1225	1286	1350	1418	1489
	4	Other Expenditures	600	630	662	695	730	767	805	845	887	931
	5	Interest on Loan	85000	85000	85000	76500	68000	59500	51000	42500	34000	25500
	6	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
		Sub Total	269048	269384	269737	261607	253497	245405	237333	229283	221256	213253
5		Net Profit (Before Tax)	-175315	-166361	-155838	-142269	-121759	-99975	-76921	-52338	-26228	1666
6		Income Tax (30%)				0	0	0	0	0	0	500
7		Total Net Profit	-175315	-166361	-155838	-142269	-121759	-99975	-76921	-52338	-26228	1166

Exhibit -IV(2)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	205019	215351	226141	237391	249329	261727	274813	288588	303052	318205
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	37810	39715	41705	43780	45981	48268	50681	53221	55889	58683
		Sub Total	242829	255066	267846	281171	295310	309995	325494	341809	358941	376888
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	2500	2500	2500	2500	2500	3125	3906	4883	6104	7630
	2	Operating Cost	2203	2247	2292	2338	2385	2433	2482	2532	2583	2635
	3	Contribution to State	12141	12753	13392	28117	29531	31000	32549	34181	35894	37689
		Sub Total	16844	17500	18184	32955	34416	36558	38937	41596	44581	47954
3		Gross Profit	225985	237566	249662	248216	260894	273437	286557	300213	314360	328934
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	4887	5131	5388	5657	5940	6237	6549	6876	7220	7581
	2	Electricity & Power	3519	3695	3880	4074	4278	4492	4717	4953	5201	5461
	3	Administrative Expenses	1563	1641	1723	1809	1899	1994	2094	2199	2309	2424
	4	Other Expenditures	978	1027	1078	1132	1189	1248	1310	1376	1445	1517
	5	Interest on Loan	17000	8500								
	6	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
		Sub Total	205275	197322	189397	190000	190634	191299	191998	192732	193503	194311
5		Net Profit (Before Tax)	20710	40244	60265	58216	70260	82138	94559	107481	120857	134623
6		Income Tax (30%)	6213	12073	18080	17465	21078	24641	28368	32244	36257	40387
7		Total Net Profit	14497	28171	42186	40751	49182	57497	66191	75237	84600	94236

Exhibit -IV(3)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	330832	344148	357923	372157	387080	402463	418533	435293	452742	470879
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	61012	63468	66008	68633	71385	74222	77186	80277	83494	86839
		Sub Total	391844	407616	423931	440790	458465	476685	495719	515570	536236	557718
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	9156	10987	13184	15821	18985	22782	27338	32806	39367	47240
	2	Operating Cost	2688	2742	2797	2853	2910	3056	3209	3369	3537	3714
	3	Contribution to State	39184	40762	42393	66119	68770	71503	74358	77336	80435	83658
		Sub Total	51028	54491	58374	84793	90665	97341	104905	113511	123339	134612
3		Gross Profit	340816	353125	365557	355997	367800	379344	390814	402059	412897	423106
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	7960	8358	8776	9215	9676	10160	10668	11201	11761	12349
	2	Electricity & Power	5734	6021	6322	6638	6970	7319	7685	8069	8472	8896
	3	Administrative Expenses	2545	2672	2806	2946	3093	3248	3410	3581	3760	3948
	4	Other Expenditures	1593	1673	1757	1845	1937	2034	2136	2243	2355	2473
	5	Interest on Loan										
	6	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
		Sub Total	195160	196052	196989	197972	199004	200089	201227	202422	203676	204994
5		Net Profit (Before Tax)	145656	157073	168568	158025	168796	179255	189587	199637	209221	218112
6		Income Tax (30%)	43697	47122	50570	47408	50639	53777	56876	59891	62766	65434
7		Total Net Profit	101959	109951	117998	110618	118157	125479	132711	139746	146455	152678

Exhibit -IV(4)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40	Total
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1		Income											
	1	Income from Toll Fees	480292	489934	499807	509908	520010	525290	530571	535851	541132	546642	13050299
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	88575	90354	92174	94037	95900	96874	97848	98822	99795	100812	2406734
		Sub Total	568867	580288	591981	603945	615910	622164	628419	634673	640927	647454	15457033
2		Direct Cost											
	1	Cost of Road Maintenance	56688	68026	81631	97957	117548	117548	117548	117548	117548	117548	1309904
	2	Operating Cost	3900	4095	4300	4515	4741	4741	4741	4741	4741	4741	121861
	3	Contribution to State	85330	87043	88797	120789	123182	124433	125684	126935	128185	129491	2113551
		Sub Total	145918	159164	174728	223261	245471	246722	247973	249224	250474	251780	3545316
3		Gross Profit	422949	421124	417253	380684	370439	375442	380446	385449	390453	395674	11911717
4		Expenditures											
	1	Salary & Wages	12349	12349	12349	12349	12349	12349	12349	12349	12349	12349	322814
	2	Electricity & Power	8896	8896	8896	8896	8896	8896	8896	8896	8896	8896	232521
	3	Administrative Expenses	3948	3948	3948	3948	3948	3948	3948	3948	3948	3948	103216
	4	Other Expenditures	2473	2473	2473	2473	2473	2473	2473	2473	2473	2473	64628
	5	Interest on Loan											637500
	6	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177318	7093110
		Sub Total	204994	204994	204994	204994	204994	204994	204994	204994	204994	204984	8453789
5		Net Profit (Before Tax)	217955	216130	212259	175690	165445	170448	175452	180455	185459	190690	3457928
6		Income Tax (30%)	65387	64839	63678	52707	49634	51134	52636	54137	55638	57207	1342480
7		Total Net Profit	152569	151291	148581	122983	115812	119314	122816	126319	129821	133483	2115448

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13,10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33 and 20% for year 34 to 40 . The first 3 years is exempted from payment of Contribution.

(2) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method .

Exhibit -IV A(1)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**CASH IN FLOW**											
		ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်											
	1	Equity Capital	2706628										
		(Road ,Bridge & Machinery)											
	2	Loan Capital - In Cash	500000										
	3	တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်	3886482										
	4	Profit (Loss) after Tax	0	-175315	-166361	-155838	-142269	-121759	-99975	-76921	-52338	-26228	1166
	5	Depreciation		177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
			7093110	2013	10967	21490	35059	55569	77353	100407	124990	151100	178494
2		**CASH OUT FLOW**											
	1	Road Construction	7093110										
	2	Repayment of Local Cash Loan				0	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000
			7093110	0	0	0	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000
3		NET CASH IN FLOW	0	2013	10967	21490	-14941	5569	27353	50407	74990	101100	128494
4		OPENING BALANCE		0	2013	12980	34470	19529	25098	52451	102858	177848	278948
5		CLOSING BALANCE	0	2013	12980	34470	19529	25098	52451	102858	177848	278948	407442

Exhibit -IV A(2)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		**CASH IN FLOW**										
		ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်										
	4	Profit (Loss) after Tax	14497	28171	42186	40751	49182	57497	66191	75237	84600	94236
	5	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
			191825	205499	219514	218079	226510	234825	243519	252565	261928	271564
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	50000	50000	50000							
			50000	50000	50000	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	141825	155499	169514	218079	226510	234825	243519	252565	261928	271564
4		OPENING BALANCE	407442	549267	704766	874280	1092359	1318869	1553693	1797213	2049777	2311705
5		CLOSING BALANCE	549267	704766	874280	1092359	1318869	1553693	1797213	2049777	2311705	2583269

Exhibit -IV A(3)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		CASH IN FLOW										
		ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်										
	1	Equity Capital										
		(Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်										
	4	Profit (Loss) after Tax	101959	109951	117998	110618	118157	125479	132711	139746	146455	152678
	5	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
			279287	287279	295326	287946	295485	302807	310039	317074	323783	330006
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	279287	287279	295326	287946	295485	302807	310039	317074	323783	330006
4		OPENING BALANCE	2583269	2862557	3149836	3445161	3733107	4028592	4331398	4641437	4958511	5282294
5		CLOSING BALANCE	2862557	3149836	3445161	3733107	4028592	4331398	4641437	4958511	5282294	5612300

Exhibit -IV A(4)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1		**CASH IN FLOW**										
		ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်										
	1	Equity Capital										
		(Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်										
	4	Profit (Loss) after Tax	152569	151291	148581	122983	115812	119314	122816	126319	129821	133483
	5	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177318
			329897	328619	325909	300311	293140	296642	300144	303647	307149	310801
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	329897	328619	325909	300311	293140	296642	300144	303647	307149	310801
4		OPENING BALANCE	5612300	5942197	6270816	6596725	6897036	7190176	7486817	7786962	8090608	8397757
5		CLOSING BALANCE	5942197	6270816	6596725	6897036	7190176	7486817	7786962	8090608	8397757	8708558

Exhibit No.V

PROPOSAL FORM (1)

INVESTMENT / CAPITAL COST

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars	Equity	Loan	Total
1		2	3	4	5
I		**Investment Type** ပေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်			
	1	Construction Cost for road			
		(a) In Kyats	1,685,110	500,000	2,185,110
		(b) In US$ (0.549 Mill)	3,292		3,292
	2	Construction Cost for bridges			
		(a) In Kyats	1,012,364	-	1,012,364
		(b) In US$ (0.192 Mill)	1,152	-	1,152
	3	Cost of Machinery			
		(a) In US$ (0.785 Mill)	4,710		4,710
II		တိုးချဲ့ပေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်			
	1	Construction Cost for road			
		(a) In Kyats	3,879,000		3,879,000
		(b) In US$ (1.247 Mill)	7,482		7,482
		Total Capital	**6,593,110**	500,000	**7,093,110**

Exhibit No.VI(1)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) after Tax		-175315	-166361	-155838	-142269	-121759	-99975	-76921	-52338	-26228	1166
	2	Depreciation		177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
			0	2013	10967	21490	35059	55569	77353	100407	124990	151100	178494
2		**Cash Out Flow**											
		Investment											
	1	ပေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်											
		(1)Construction Cost for road											
		(a)Equity	1688402										
		(b)Loan	500000										
		(2)Construction Cost for bridges											
		(a)Equity	1013516										
		(3)Cost of Machinery	4710										
	2	တိုးချဲ့ပေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်											
		(1)Construction Cost for road	3886482										
			7093110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	7093110	2013	10967	21490	35059	55569	77353	100407	124990	151100	178494
4		Opening Balance		-7093110	-7091097	-7080130	-7058640	-7023581	-6968012	-6890659	-6790252	-6665262	-6514162
5		Closing Balance	7093110	-7091097	-7080130	-7058640	-7023581	-6968012	-6890659	-6790252	-6665262	-6514162	-6335668

Exhibit No.VI(2)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax	14497	28171	42186	40751	49182	57497	66191	75237	84600	94236
	2	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
			191825	205499	219514	218079	226510	234825	243519	252565	261928	271564
2		**Cash Out Flow**										
		Investment										
	1	ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်										
		(1)Construction Cost for road										
		(a)Equity										
		(b)Loan										
		(2)Construction Cost for bridges										
		(a)Equity										
		(3)Cost of Machinery										
	2	တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်										
		(1)Construction Cost for road										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	191825	205499	219514	218079	226510	234825	243519	252565	261928	271564
4		Opening Balance	-6335668	-6143843	-5938344	-5718831	-5500751	-5274241	-5039417	-4795897	-4543333	-4281405
5		Closing Balance	-6143843	-5938344	-5718831	-5500751	-5274241	-5039417	-4795897	-4543333	-4281405	-4009841

Exhibit No.VI(3)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax	101959	109951	117998	110618	118157	125479	132711	139746	146455	152678
	2	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328
			279287	287279	295326	287946	295485	302807	310039	317074	323783	330006
2		**Cash Out Flow**										
		Investment										
	1	ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်										
		(1)Construction Cost for road										
		(a)Equity										
		(b)Loan										
		(2)Construction Cost for bridges										
		(a)Equity										
		(3)Cost of Machinery										
	2	တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်										
		(1)Construction Cost for road										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	279287	287279	295326	287946	295485	302807	310039	317074	323783	330006
4		Opening Balance	-4009841	-3730554	-3443274	-3147949	-2860003	-2564518	-2261712	-1951673	-1634599	-1310816
5		Closing Balance	-3730554	-3443274	-3147949	-2860003	-2564518	-2261712	-1951673	-1634599	-1310816	-980810

Exhibit No.VI(4)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax	152569	151291	148581	122983	115812	119314	122816	126319	129821	133483
	2	Depreciation	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177328	177318
			329897	328619	325909	300311	293140	296642	300144	303647	307149	310801
2		**Cash Out Flow**										
		Investment										
	1	ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ပြီးကုန်ကျစရိတ်										
		(1)Construction Cost for road										
		(a)Equity										
		(b)Loan										
		(2)Construction Cost for bridges										
		(a)Equity										
		(3)Cost of Machinery										
	2	တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်မည့်ကုန်ကျစရိတ်										
		(1)Construction Cost for road										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	329897	328619	325909	300311	293140	296642	300144	303647	307149	310801
4		Opening Balance	-980810	-650913	-322294	3615	303926	597066	893707	1193852	1497498	1804647
5		Closing Balance	-650913	-322294	3615	303926	597066	893707	1193852	1497498	1804647	2115448

Note : Recoupment period is 33 years .

Year 1 to 32

Year 33 (322294/325909)*12 months

Kyats	Period
6770816	32Years
322294	12 Months
7093110	33 Years

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)

REPAYMENT OF LOAN

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyat in thousand)

Year	Local Loan	Interest Rate (%)	Repayment of Loan	Interest	Total Payment	Balance of Loan
1	2	3	4	5	6	7
1	500,000	17	-	85,000	85,000	500,000
2	-	17	-	85,000	85,000	500,000
3	-	17	-	85,000	85,000	500,000
4	-	17	50,000	76,500	126,500	450,000
5	-	17	50,000	68,000	118,000	400,000
6	-	17	50,000	59,500	109,500	350,000
7	-	17	50,000	51,000	101,000	300,000
8	-	17	50,000	42,500	92,500	250,000
9	-	17	50,000	34,000	84,000	200,000
10	-	17	50,000	25,500	75,500	150,000
11	-	17	50,000	17,000	67,000	100,000
12	-	17	50,000	8,500	58,500	50,000
13	-	17	50,000	-	50,000	-
Total			500,000	637,500	1,137,500	-

Exhibit No. VIII

PROPOSAL FORM (1)

INTERNAL RATE OF RETURN

PATHEIN (SEIN GONE) NGWEHSAUNG ROAD

(Kyat in Thousand)

YEAR	INVESTMENT	NET INCOME	DEPRECIATION	TOTAL CASH IN FLOW	CASH FLOW	DCF		DCF	
						DF 1%	DCF	DF 2%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	7093110				(7,093,110)	1.000	(7,093,110)	1.000	(7,093,110)
1		(175,315)	177,328	2,013	2,013	0.990	1,993	0.980	1,973
2		(166,361)	177,328	10,967	10,967	0.980	10,748	0.960	10,528
3		(155,838)	177,328	21,490	21,490	0.970	20,845	0.941	20,222
4		(142,269)	177,328	35,059	35,059	0.960	33,657	0.922	32,324
5		(121,759)	177,328	55,569	55,569	0.950	52,791	0.904	50,234
6		(99,975)	177,328	77,353	77,353	0.941	72,789	0.886	68,535
7		(76,921)	177,328	100,407	100,407	0.932	93,579	0.868	87,153
8		(52,338)	177,328	124,990	124,990	0.923	115,366	0.851	106,366
9		(26,228)	177,328	151,100	151,100	0.914	138,105	0.834	126,017
10		1,166	177,328	178,494	178,494	0.905	161,537	0.817	145,830
11		14,497	177,328	191,825	191,825	0.896	171,875	0.801	153,652
12		28,171	177,328	205,499	205,499	0.887	182,277	0.785	161,317
13		42,186	177,328	219,514	219,514	0.878	192,733	0.769	168,806
14		40,751	177,328	218,079	218,079	0.869	189,511	0.754	164,432
15		49,182	177,328	226,510	226,510	0.860	194,799	0.739	167,391
16		57,497	177,328	234,825	234,825	0.851	199,836	0.724	170,013
17		66,191	177,328	243,519	243,519	0.842	205,043	0.710	172,899
18		75,237	177,328	252,565	252,565	0.834	210,639	0.696	175,785
19		84,600	177,328	261,928	261,928	0.826	216,352	0.682	178,635
20		94,236	177,328	271,564	271,564	0.818	222,139	0.668	181,405
21		101,959	177,328	279,287	279,287	0.810	226,223	0.655	182,933
22		109,951	177,328	287,279	287,279	0.802	230,398	0.642	184,433
23		117,998	177,328	295,326	295,326	0.794	234,489	0.629	185,760
24		110,618	177,328	287,946	287,946	0.786	226,325	0.616	177,374
25		118,157	177,328	295,485	295,485	0.778	229,887	0.604	178,473
26		125,479	177,328	302,807	302,807	0.770	233,161	0.592	179,261
27		132,711	177,328	310,039	310,039	0.762	236,250	0.580	179,823
28		139,746	177,328	317,074	317,074	0.754	239,074	0.568	180,098
29		146,455	177,328	323,783	323,783	0.746	241,542	0.557	180,347
30		152,678	177,328	330,006	330,006	0.739	243,875	0.546	180,183
31		152,569	177,328	329,897	329,897	0.732	241,484	0.535	176,495
32		151,291	177,328	328,619	328,619	0.725	238,249	0.524	172,196
33		148,581	177,328	325,909	325,909	0.718	234,003	0.514	167,517
34		122,983	177,328	300,311	300,311	0.711	213,521	0.504	151,357
35		115,812	177,328	293,140	293,140	0.704	206,370	0.494	144,811
36		119,314	177,328	296,642	296,642	0.697	206,759	0.484	143,575
37		122,816	177,328	300,144	300,144	0.690	207,100	0.474	142,268
38		126,319	177,328	303,647	303,647	0.683	207,391	0.465	141,196
39		129,821	177,328	307,149	307,149	0.676	207,633	0.456	140,060
40		133,483	177,318	310,801	310,801	0.669	207,926	0.447	138,928
		2,115,448	7,093,110	9,208,558	2,115,448		105,163		(1,422,504)

Internal Rate of Return = 1+1(0.0688)

=1.07%

Exhibit No(IX)

PROPOSAL FROM (1) RE - ITEM 11 (a) , (b)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Sr No.	Description	No. Of Requirement
	LOCAL PERSONNEL	
1	Managing Director	1
2	Project Director	1
3	Director (Admin)	1
4	Consultant	1
5	Project Manager	1
6	Quality Engineer	2
7	Project Engineer	1
8	Road Engineer	1
9	Bridge Engineer	1
10	Plant & Mechanical Engineer	1
11	Aggregate Production Engineer	1
12	Admin Manager	1
13	Purchase Manager	2
14	Toll Gate Manager	2
15	Construction Asst: Engineer	6
16	Bridge Asst: Engineer	2
17	Maintenance Asst: Engineer	5
18	Plant & Mechanical Asst : Engineer	2
19	Aggregate Production Asst: Engineer	1
20	Driver	25
21	Store Keeper	10
22	Toll Staff	20
23	General Staff	10
24	Motor Transport Officer	20
25	Mechanic	10
26	Helper	10
27	Road Laying Worker	100
28	Quarry Production Worker	100
	TOTAL	**338**

၁၃၈၅
၅.၈

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄ - ၁၀/နပတ(၂၆၀)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၃၁ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)များအားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၇-၇-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၈၈၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်လမ်း(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၉/၃ ထိ) (၉မိုင်၊ ၃ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကိုလည်းကောင်း၊ ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်း(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၂၉/၅ ထိ) (၂၉မိုင်၊ ၅ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကိုလည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်းမကြီး(ရန်ကုန်မှ မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၈၀/၀ ထိ၊ ပုသိမ်မှ မိုင်တိုင် ၀/၂ မှ ၃၃/ ၂ ထိ)(၁၁၃မိုင်) လမ်းမကြီးကိုလည်းကောင်း B.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)များအား စိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)များမှာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မည့် တည်နေရာများကွဲပြားခြားနားသော်လည်း ကုမ္ပဏီတစ်ခုတည်းမှ စာချုပ်ပုံစံတစ်မျိုးတည်းဖြင့် ချုပ်ဆိုထားခြင်းဖြစ်ပါသဖြင့် တစ်ပေါင်းတည်းသုံးသပ်အကြံပြုထားပါသည်။

၃ ။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များ အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်းအတွက်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ စာချုပ်ဝင်များအပိုဒ်တွင် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ဒါရိုက်တာနေရာတွင် အမည်

ဖော်ပြထားခြင်းမရှိသည့်အတွက် စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် ပြည့်စုံစွာဖြည့်သွင်းထားရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ၏ အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)များတွင်အာမခံထားရှိမည့်ဘဏ်ကို ASIA WORLD'S BANK ဟု ဖော်ပြထားသဖြင့်သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး၊ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည်ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)များတွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲပါရှိလာသော နောက်ဆက်တွဲ အကွာရာစဥ်များမှန်ကန်မှုရှိစေရန် ဌာနအနေဖြင့် တာဝန်ယူစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ၏ အပိုဒ် ၉(ခ)တွင် လုပ်ငန်းစတင်မည့်နေ့ကို(၁-၄-၂၀၀၈)ရက်နေ့ဟုဖော်ပြထားပြီး၊ လုပ်ငန်းကာလမှာ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်းအကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍(၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်းသတ်မှတ်ထားသဖြင့် စာချုပ်မချုပ်ဆိုမီလုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်သဘောသက်ရောက်နေပါသဖြင့်လုပ်ငန်းကာလ၊လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့တို့ကိုပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဃ) လိုအပ်သောနေရာများတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)များသည် ဤရုံးမှ ၁၉-၃-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃-၅/နပတ(၉၂)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သောပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့်စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၆။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အား ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်စီ ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၁.၇.၀၉

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ပုသိမ်–ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉–၁၀/ ဘီအိုတီ / ၁၀)

ရက်စွဲ၊၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်။

ပုသိမ်–ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဒါရိုက်တာ၊..........................ကိုယ်စားပြုသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၆၁၊၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရိစ်ဍည်အိမ်ရာ၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလိုဌာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ် (**Unreinforced Jointed Cement Concrete**) (၇)လက်မအထူ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း
(ဌ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဍ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဎ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဏ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(တ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏(၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၉)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)**။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း**။ ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) **ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ် (Unreinforced Jointed Cement Concrete) 4000 Psi (၇)လက်မအထူခင်းခြင်း**။ ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်အား စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)၃၀ % အနည်းဆုံးရှိသည့် ဒု–အခြေခံလွှာ/ ခွဲကျောက် (၉) လက်မအထူခင်းပြီးမှ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ စာချုပ်နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်များအတိုင်း ဘိလပ်မြေ၊ သဲ၊ ကျောက်တို့ကို စက်ဖြင့်ရောစပ်ခြင်း၊ စက်ဖြင့် ခင်းခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) လမ်းသားအကျယ်မှ လမ်းပုခုံ(၃)ပေစီပါဝင်သည့် လမ်းအကျယ် (၂၄ပေ)ဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၄၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၃) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၄၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှ အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊(**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာ ရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်

ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ် အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့် ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက် များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား(လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကို လည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။	

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်းအပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ (၄၀) နှစ် ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို(၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ၊

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (**Performance Bank Guarantee**)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏

သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel , Aluminium , Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**
"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် ရှည်သောတံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံ စနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း ၊ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ နှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၂၉/၅ ထိ)(၂၉မိုင် ၅ဖာလုံ)ကို ပုံစံပြုရန်နှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁.၄.၂၀၀၈)ရက်နေ့ကို လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၇၀၇၆.၄၇၄)သန်း (ကျပ် ခုနစ်ထောင့်ခုနစ်ဆယ့်ခုနစ်သန်းတိတိ) နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၇၇၃) သန်းဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း–တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း–တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်စဲနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** နှင့် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ(၄၀)နှစ် (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၆၁၊၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရ်စည်အိမ်ရာ၊
လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ (၄၀)နှစ် ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉ / ဘီအိုတီ / ၁၀) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

( )
ဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

TECHNICAL SPECIFICATIONS

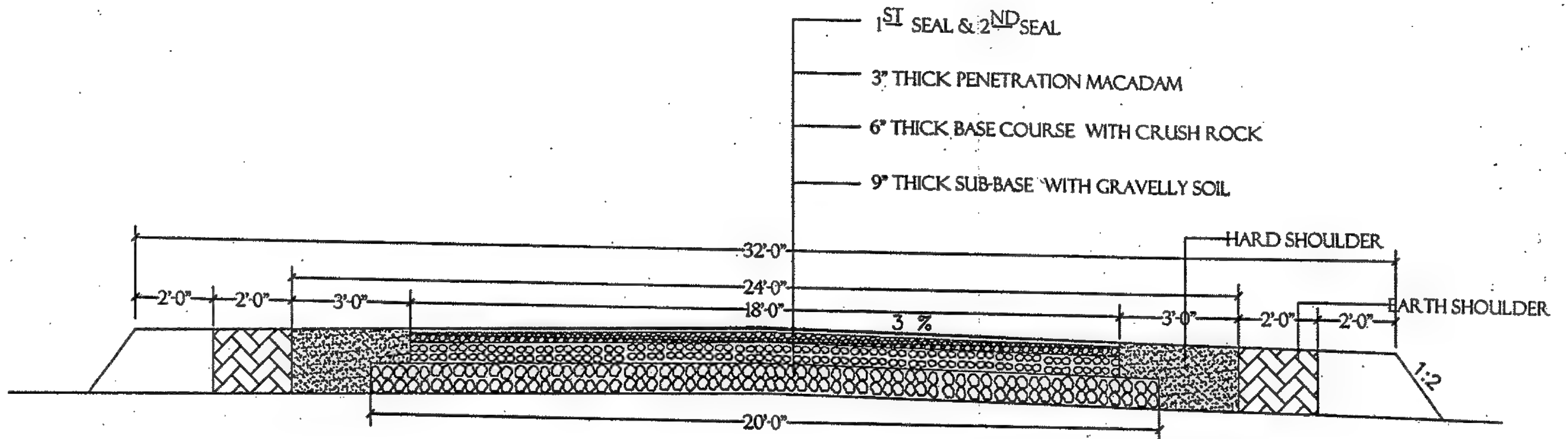
In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specifications and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed : -

1	Design Speed (m . p . h)	
	Rural Areas	50
	Urban Areas	40
2.	Number of Lanes	2
3.	Width of each Lanes(feet)	9
4.	Right of way (feet)	200
5.	Width of Shoulder (feet) (Hard Shoulders)	3
6.	With of Earth Shoulder (feet)	2
7.	Width of Formation (feet)	32
8.	Maximum Grade (%)	4
9.	Vertical Clearance (feet)	15
10.	Bridge Loading	AASHTO HS 20-40
11.	Pavement Maximum Axle Load (Tons)	10

PATHEIN-NGWE SAUNG ROAD CONSTRUCTION PROJECT

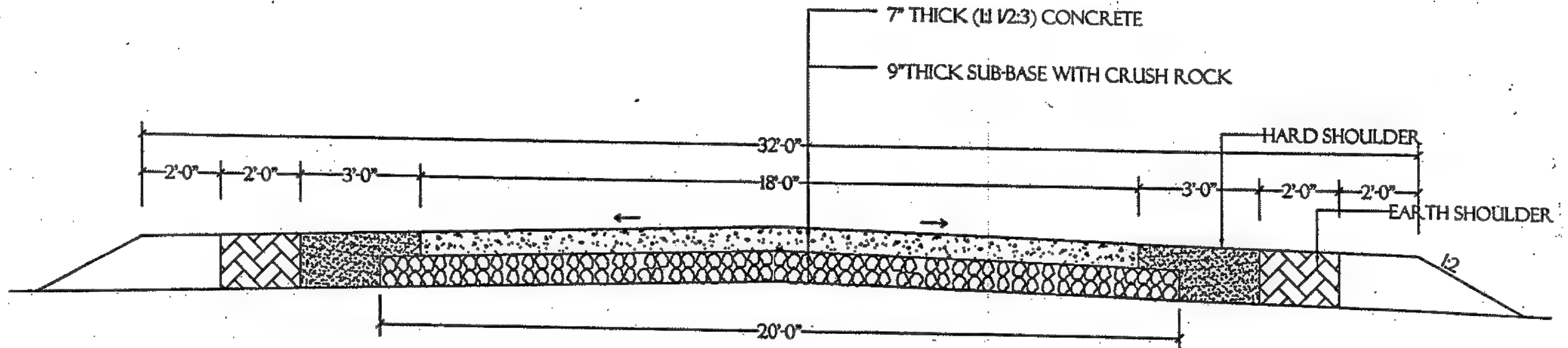
CONSTRUCTION OF BITUMINOUS ROAD



CROSS SECTION OF CRUSH ROCK ROAD (18' WIDE)

PATHEIN-NGWE SAUNG ROAD CONSTRUCTION PROJECT

CONSTRUCTION OF CONCRETE ROAD



CROSS SECTION OF CONCRETE ROAD (18' WIDE)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONTRECTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 - 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 %	1. C B R of compacted layer ≥ 80 % 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ≥ design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Cap under 10' straigth edge applied both parallel and right angle to the center line of road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level - 3/4"	1. Spead bottom layer of stone screening - loss layer thickness = 1" 2. Compact with3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact woth & 8-10 ton smooth wheeled roller. 6. Spead stone screenings.During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with the spraying roller) together with the spraying of water to cause stone screning fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall contnie placing and sweeping stone screenin by hand whhere necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to from a wave infornt of the roller.The amount of the remanining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Bose course which dose not confrom with layer specification shall be dug out asjusice and thoroughly compacted to conform.	1. Measurment of temperature of Bitumen. =- Frequency of measurment = 1/ batch. 2. Measurment of Bitumen spraying rate. =- Frequency of measurment = 1/ furl. 3. Measurment of spreading rate of chipping =- Frequency of measurment = 1/ furl.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed laterite(or) gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 3/4" — 76-95 1/2" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20-45 Sieve No.(40) — 15-30 Sieve No.(200) — 5-20	- Degree of compaction ≥ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R ≥ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ± 1% - Compaction thickness - Average Thickness ≥ Design Thickness - Thickness at any point > Design Thickness-1/2" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ≯ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - 3/4"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content. - Cheek camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which dooes not conform to layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content.</u> - Frequency of measurement = 1/500 sq ft. <u>Measrement of compacted thickness</u> - Frequency of measurement=1/100' <u>Measrement of camber and level</u> - Frequency of measurement=1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frenquency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTON TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of compaction $\geq$ 95% (Mod.) 2. Moisture content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1% (Mod.) 3. Soaked CBR $\geq$ 5 % 4. Camber and Level - Deivation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road $\ngtr$ 3/4" - Level of the top surface $\ngtr$ level specified $\nless$ level - 2"	1. Remove all loose material 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moistrue content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture Content. - Frequency of measurement = 1/500 sq-ft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement=1/100ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTON TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used.	1. Degree of compaction ≥ 90%(Mod) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2 % (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and at right angle to the center line of the road ≯ 3/8' - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/2 "	1. Remove all loose material including clearing trees, down timber, snags, vegetation, rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber. 3. Each loose layers shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2% 6. Compact using heavy compaction. equipment to obtain required density 7 Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement=1/100ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Soil which comply with the layer specifications can be used	1. Degree of Compaction -------G.T.E. 95 % (Mod) 2. Soaked CBR --------------- N.L.T design CBR 3. Moisture Content:----------- = OMC(Mod) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road--------------------------------N G T 3/8' -Level of the top most surface ------ N.G.T. specified level ------- N L T specified level 1/2" Note : G T E = Greater Than or Equal to N G T = Not Greater Than N L T = Not Less Than	1 Spread and compact soils in layers. 2 Each loose layer thickness N.G.T. 9" 4 Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5 Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density 7 Measure density and moisture content 8 Measure camber and level 9 Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform	1. Measurement of density and moisture content -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction

MATERIAL SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55 % to 65 % of 80-100 penetration grade bitumen and 35 % to 45 % of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel. (b) Slow curing cutback - 50 % to 60 % of 80-100 penetration grade bitumen and 40 % - 50 % of diesel 3. Application rate 0.1 to 0.25 gallons / sq . yd . 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep dust, mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surface of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq . yd. while the ambient temperature > 55 H F if raising or > 60 ^{H} F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or until it has penetrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming, light sand blinding shall be applied. - Sweep all lose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION ,CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading : - *COARSE AGGREGATE* Size — % Passing 4.00" — 100 3.50" — 90 - 100 2.50" — 25 - 60 1.50" — 0 - 15 0.75" — 0 - 5 *KEYSTONE* Size — % Passing 3/8" — 100 3/16" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 -Los Angles Abrasion ------ N.G.T. 50 % -Crushing Value ------------ N.G.T. 40 % -Flakiness Index ------------ N.G.T. 40 %	1.CBR ------------ N.L.T. 30 % 2.Compacted thickness -Average compacted thickness --- N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point---N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road---N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface ---N.G.T. Specified level ---N.L.T. Specified level - 1/2" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1. Spread material in layers. Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted.	1.Measurement of C.B.R -Frequency of measurement ------ = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF PLAIN CONCRETE WEARING COURSE

Specification		Construction Technique	Quality Control
Material	Layer		
1. Cement Cement shall be Ordinary Portland Cement and conform to the manufacturers specification. **2. Aggregate** Sizes and grading of aggregates shall be as specified by the mix design engineer. (a) Coarse Aggregate Coarse Aggregate shall be hard durable clean and free from organic impurities. Coarse aggregate shall conform to the following specifications. - Specific Gravity .... = 2.5 - 3.0 - Clay Lump ... . = 0.25% (max) - Los-Angeles Abrasion value . ... = 50% (max) - Crushing value ..... = 40% (max) - Flakiness Index . ... = 15% (max) (b) Fine Aggregate Fine Aggregate shall be natural sand, crushed stone most of which passes through a 5 mm sieve (3/16").	**1. Concrete** (a). Cube compressive strength of concrete at 28 days .......................G.T.E 4000 psi with 5% Proportion defective. (b). Slump 1" - 2" (c). Max Size of Coarse Aggregate....N.G.T. 2" ......N.G.T 1" if slip-for construction (d). Mix proportion shall be modified if the following conditions are not satisfied. (i) The average of 28-day strength of group of four specimens tested shall be greater than or equal to 1.1 time the specified strength, and (ii) The minimum strength in each group of four shall be greater than or equal to 0.8 times the specified strength. **2. Transverse Joints** - Joints shall be formed in straight line at right angle to the longitudinal axis of the pavement. Corresponding joints on either side of a longitudinal joint	1. Check the properties of materials by testing at the laboratory. The following tests shall be carried out. **(a) Cement** - Setting Time (initial and final) - Motar Strength - Chemical Tests. **(b) Fine aggregate** - Grading - Specific Gravity - Unit Weight - Absorption - Silt and Clay Content - Organic Impurities **(c) Coarse aggregate** - Grading - Specific Gravity - Unit Weight - Absorbtion - Clay Lump - Los-Angeles Abrasion - Crushing Value - Flakiness Index 2. Calculate the mix proportions by using appropriate mix design procedure.	**1. Testing Cement** - Frequency of test = 1 time / month **2. Aggregate Tests** As described in Table A-1 appended at the end of this section **3. Testing Water** - Frequency of test = 1 time / month **4. Batching and mixing** - check every batch for accuray of measurement of constituent materials. - check weighing scale at least one time / month. - Check every batch whether concrete is thoroughly mixed or not and also check the mixing time. **5. Workability** - Slump test Frequency of test - 5 samples from successive 5 batches initially then 1 sample from every 10th batch.

Specification		Construction Technique	Quality Control
Material	Layer		
Fine aggregate shall conform to the following specifications. - Specific Gravity .... = 2.6 - 2.8 - Clay content .... = 3.0% (max) - Absorption .... = 6.0% (max) - Organic impurities .. = 500 ppm(max) - Passing 0.075mm selve = 5% (max) - Fineness modulus.... = 2.0 - 3 6 3. Water Mixing water shall be free from such impurities as suspended solids, organic matter and disolved salts. 4. Steel All dowel bars and tie bars shall be free from pitting, loose rust,paint,oil, greaseadhering earth or any materials thatmay impair the bound or cause the corrosion of the steel or disintegration of the concrete. (a) Dowel bars Dimension and spacing of plain and deformedsteel bars shall be as shown in the figures. Bars shall also conform to the following specifications. Allowable Tensile Stress...........G.T.E 27000 psi	shall be in line with each other and of similer type. - Tolerance from straight line .........................N.G.T. 1/4" - Spacing of joints ..............N.G.T. 25' (a) Contraction Joint - Shall comprise grooves.Dowel bars and supporting cardles(if inserter machine is not used). - Dowel bars shall be provided at mid-depth of the slab (+ or - 3/ 8") , parallel to the finished surface and to the center line of the slab. (i) tolerance of all bars from the specified position per 12"length of bar .... N.G.T. 1/8" - Number of bars allowed to be outside of the above tolerance in 12" length ..................................N.G.T. 1No (ii) tolarance of 2/3 of the bars from the specified position per 12"length of bar N.G.T. 1/12" (iii) No ber shall differ in aligment from an adjoining bar by more than 1/8" per 12" length of bar in either plane.One-half length of the dowel shall be debonded as shown in figure.	3. Conduct trial mix at the laboratory and check the strength. 4. Conduct the field trial mix using approved laboratory mix proportions and check the strength. 5. If the strength of concrete from field trial mix does not conform to the strength requirement, modify the mix proportions. 6. Clean the prepared sub-base from mud, dust and other objectionable materials. 7. Set the formworks to lines, grade and cross-section unless slip-form paver is used. 8. For slip-form paver it is necessary to set the external reference datum to provide the autometic level and steering control of the paver to obtain lines grade and cross section. 9. If slip form paver is used adjust the machine in relation to datum before such deviations exceeds 3mm vertically or 13 mm horizontally. 10. Check moisture content of coarse and fine aggregates and adjust the required weight of coarse and fine	6. Concrete strength - Frequency of sampling....N.L.T. 1 sample for each 50' runs and ....N.L.T. 6 samples per day - No. of test specimen per samples = 4 specimens each for 7 days and 28 days strength. 7. Compacted thickness - Frequency of measurement = 1/100' 8. Camber and lavel - Frequency of measurement = 1/100'

Specification		Construction Technique	Quality Control
Material	Layer		
5. Bond Breaking Conpound It shall consist of 66% of 200 pen. bitumen blended hot with 14% light creosite oil and brought to paint consistency when cold by the addition of 20% solvent neptha. **6. Joint Filler** Knot free soft wood which can be compressible, elastic, strong, durable and rot-proof shall be used. **7. Sealing Compound** Shall be as specified by the Material Engineer. **8. Concrete** - The proporation of concrete materials shall be obtained using an appropriate mix design procedure.	**(b) Construction joint(unless coincide with contraction joint)** - Deformed Dowel bars shall be provided at mid-depth of the slab (+ or - 3/ 8"), parallel tothe finished surface and to the center line of the slab. (i) tolerance of all bars from the specified position per 12"length of bar .... N.G.T. 1/8" - Number of bars allowed to be outside of the above tolerance in 12" length ................................N.G.T. 1No (ii) tolarance of 2/3 of the bars from the specified position per 12"length of bar N.G.T. 1/12" (iii) No ber shall differ in aligment from an adjoining bar by more than 1/8" per 12" length of bar in either plane. (iv)should be coincoide with contraction joint. (v) distance from contraction joint ....N.L.T. 10' **3. Longitudinal joint** - shall be provided at the edge of each lane. - Joint shall be grooved and sealed as specified.	aggregates and also adjust the amount of water to obtain the required free water cement ratio. 11. Weigh the constituent materials within the accuracy of 2% of batch quantity. 12. Mix thoroughly. Mixing time will vary according to the mix, mixer and whether or not mixer is filled to its capacity. General allowed mixing time is as follows: - - Tilting type mixer ....1.5 to 4.5 min. - Forced mixing type mixer ....1.0 to 3.0 min. 13. Mix concrete thoroughly. 14. Transport the mixed concrete directly to the point where it is to be laid without segregation, within the following time. - Moderate temperature and dry weather. ....1 hr. (max.) - Low temperature and humid ....2 hr. (max.) 15. Place the mixed cocrete without segregation. 16. spread and compact to full depth in a single operation or in two successive layers.	

ZPCCON1

Specification		Construction Technique	Quality Control
Material	**Layer**		
- The mix shall be designed to have a mean strength that exceeds the characteristic strength by twice (ie. 2.5% proporation defective) the standard deviation. The standard deviation shall be calculated from at least 40 individual strength test results, each representing batches of similar concrete produced from the same plant under the same supervision. In the absence of previous information a standard deviation of 800 psi shall be used for mix design purpose. - Material shall be batched by weight within the following tolerance. Material — tolerable % by wt. Cement .... + or - 2% Aggregates .... + or - 2% <u>9. Wire broom</u> (to form rough surface texture) Length .........................N.L.T. 450 mm Length of wire tufts .... = 99 - 100 mm Gange of wire tufts ..... = 32 No. of rows of tufts...... = 2	- Deviation of groove from the general line of the joint.................N.G.T. 3/16" <u>4. Grooving at joints</u> - may be formed in plastic concrete or sawn after concrete has set. - Shall have truely vertical and parallel sides. - Shall be sealed as specified. - If to be sawn, shall saw to depth and width not greater than shown in figures. - Sawing shall be completed within:- (i) 8 hrs. after compaction of concrete laid before noon. (ii) 18 hrs. after compaction of concrete laid afternoon. <u>5. Texture</u> - average texture depth of brushed surface for each set of 10 tests................................N.L.T. 0.75m	17. The placing, compacting and finishing of concrete shall be carried out as rapidly as possible and operations shall be so arranged that the time from the completion of the mixing of the first batch of concrete in any transverse vertical section to the spraying of the curing membrame on that section shall not exceed those given in the following table. Temperature of concrete at — Maximum time from completion of mixing to finishing the concrete < 25 °C — 3hrs. 25 °C - 30 °C — 2hrs. > 30 °C — no concreting 18. Form or saw grooves at joints. If it is to be sawn, complete the sawing within the specified time after concreting. If grooves are to be formed, use vibratory plate at least 12" wider than the line of joint or similar device to recompact the displaced concrete. 19. After final pass of the finishing beam and before the application of the curing membrance, groove or brush the running surface of the concrete pavement in a direction at right angle to the center line of the pavement.	

Specification		Construction Technique	Quality Control
Material	Layer		
Distance b/t C/C of the rows = 20 mm Distance b/t tufts = 100 mm C/C and offset	<u>6. Compacted thickness</u> - Average Compacted Thickness ..........G.T.E. Design thickness -Compacted thickness at any point......G.T.E. Design thickness - 1/8" <u>7. Camber & Level</u> - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the pavement ....N.G.T. 1/8" - Level of the top surface ..................N.G.T. specified level .... N.L.T. specified level - 1/	20. Determine the texture depth of the brushed surface by sand patch method, not less than 2 days nor more than 7 days after finishing the concrete. 21. Cure the exposed surface of concrete immediately after the surface has been textured with an approved aluminised curing counpound, sprayed by hard lance at the rate of 0.27 to 0.36 litre/m^2, protecting any groove over a joint from entry of the curing compond. 22. Seal the grooves temporarily after cleaning dirt or loose materials from grooves if traffic is to be permitted to use prior to permanent sealing. Alternatively the case of formed joints where temporary filler or former is used, leave this in position until the joints are prepared for permanent sealing. Not less than 28 days after laying the concrete, seal the joints permanently unless permanent seal is used when the joint is formed or otherwise permitted by the Engineer. Seal permanently immediately after cleaning any dirt or loose material or removing any temporary sealing, former or other filling material. Except plastic formers are used scour the sides of the part of the groove to be sealed, by either grinding, sawing or dry sand blasting.	Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက် မိုင် (၁/၇) တွင် လမ်း(၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

၂။ **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ၄င်းလမ်းပေါ်ရှိ ကိုယ်တိုင်တည်ဆောက်သည့် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်သည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARANTEE
ASIA WORLD 'S BANK

Ref :
Date :

To : Public Works
Ministry of Construction.
Naypyidaw , Myanmar.

PERFORMANCE BANK GUARANTEE NO. ------------------------------

In consideration of your having concluded the contract for the construction and managemnt of Pathein - Ngwe Saung Road Section Project in Ayarwaddy Division, dated ------------ with Asia World Co.,Ltd (hereinafter called "Asia World ") for the development of the Highway in Ayarwaddy Division and it being a condition of the contract that a performance guarantee of one percent (1 %) of the estimated investment cost be established, we (Name of Asia World 's Bank) hereby irrevocably and unconditionally guarantee to pay you without delay on your first written demand through Myanma Economic Bank / -- Bank, Yangon any amount claimed by you up to the extent of (Bank Guarantee amount) against your written declaration that Asia World has refused or failed to execute or perform any of the material terms and conditions of the aforesaid contract including that the activities pertinent to the construction of Pathein - Ngwe Saung Road Section Project shall be commenced within six (6) months and the Project shall be operational within forty - two (42) months from the date of signing of the Contract.

This guarantee shall remain valid until (date i.e . forty-two months after the date of signing of the Contract).

Signature : ------------------
Designation: ------------------
Bank : ------------------
City : ------------------

လျှို့ဝှက်

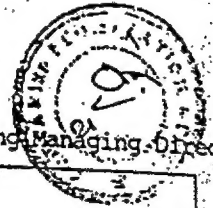
၁၁

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : ASIA WORLD COMPANY LIMITED



Presented by : U Htun Myint Naing(Managing Direc

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htun Myint Naing	Myanmar KLG - 051023	No.124, 8/9 Quarter, Insein Road, Hlaing Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Than Myint	Myanmar H/RGN - 018951	NO.62, Shwedaungdan Street, Lanmadaw Township, Yangon.	Merchant	Director
3 U Maung Kyay	Myanmar KYN - 006425	No.36, Yegyaw Street, Pazundaung Township, Yangon.	Merchant	Change address to No.12(A), Pinlon Yeik Mon Lane (2), Kyee Pwar Yae (North) Quarter, Thingangyun Township, Yangon.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.



Dated this ....28-1-05....................

Signature .... HTUN MYINT NAING

Designation .... MANAGING DIRECTOR ASIA WORLD CO., LTD

လျှို့ဝှက်

လျှို့ဝှက်

ဆက်တင်းတိုး



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ...၁၂၀... / ၁၉၉၂-၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...အေး ရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်...

.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၁၉၉၂ ခုနှစ်၊ ...ဇွန်... လ ၅ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ခင်စိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ......120......of 1992 - 1993

I hereby certify that ...ASIA WORLD COMPANY LIMITED... is this day incorporated

....

under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ......FIFTH...... day

of ...JUNE, ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND NINETY TWO...

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လျှို့ဝှက်

<u>သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ</u>

(၆) ၂၉-၈-၂၀၀၈ To 31-3-2010
(Co Reg. သက်တမ်းရေကျူး မြှင့်သည်)

5/6/10